

1.500 km de autonomía: el 4x4 más barato de Dacia estrena un nuevo motor híbrido, con un combustible de menor precio que la gasolina

¿Buscas un SUV 4x4 híbrido y que no se vaya de precio? El SUV más barato de Dacia estrenará antes de final de año un nuevo motor híbrido con el que alcanzará hasta 1.500 km de autonomía.

Durante muchos años, Dacia ha sido sinónimo de ahorro en el precio... y uso. Y a medida que van electrificando su gama - probamos el Dacia Spring-, han mantenido dichas premisas. Tanto que, ahora, lanzarán un nuevo motor híbrido para su 4x4 más barato, el Dacia Duster; y también para el Dacia Bigster. Un motor que ofrecerá hasta 1.500 km de autonomía.



Además de ofrecer, en el Dacia 4x4 más barato, esos 1.500 km de autonomía; se trata de un motor híbrido más que interesante, ya que aúna un propulsor térmico que puede recurrir a un combustible de menor precio que la gasolina, el GLP; con un motor eléctrico que mueve las ruedas traseras.

El Dacia 4x4 de menor precio: así es su nuevo motor híbrido de gasolina y GLP

Hace meses, ya se supo que el Dacia 4x4 más barato, el Dacia Duster contaría en un futuro con una variante eléctrica con este tipo de tracción. Pero, hasta que llegue esta versión, que lo hará cuando el Duster se vuelva 100% eléctrico -allá por 2027-, Dacia presentará próximamente un nuevo motor híbrido para las versiones 4x4 del Dacia Duster y, también, del Dacia Bigster.

De entrada, debes saber que este nuevo motor híbrido, cuyo motor térmico puede utilizar indistintamente gasolina o un combustible más barato, como el GLP; sustituirá en las versiones 4x4 a los actuales bloques de funcionamiento híbrido del Duster -un 1.6L de 140 CV- y del Bigster: un 1.8 L de 155 CV.



El nuevo motor híbrido disponible para las versiones 4x4 de estos coches contará con un bloque térmico de 1.2L, turboalimentado y de 140 CV de potencia; al que se sumará un motor eléctrico de 23 kW/31 CV que entregará su potencia únicamente al tren trasero cuando sea necesario... y sólo hasta alcanzar velocidades inferiores o iguales a 140 km/h.

Pero lo más interesante es que este nuevo motor podrá utilizar indistintamente gasolina o un combustible más barato, como es el GLP -en España, ahora mismo un litro cuesta en torno a 0,94 euros-. Pese a esta posibilidad, la potencia máxima conjunta de este nuevo motor híbrido para los SUV de Dacia alcanzará los 154 CV.

Este nuevo motor híbrido para los Dacia Duster y Bigster irá unido a una batería de ion litio de 0,84 kWh netos, que se autorecargará durante las frenadas o las retenciones del motor térmico.

Todo este conjunto mecánico irá unido a un nuevo sistema de transmisión, que aunará un cambio automático de doble embrague, seis marchas y con levas tras el volante para el motor térmico... con una transmisión automática de dos

velocidades -y sobre la que el conductor no tendrá ninguna injerencia- para el motor eléctrico. Se trata de un ingenioso sistema de transmisión que ahorrará gasolina -o GLP- cuando circulemos en modo de tracción delantera.



Hasta 1.500 km de autonomía para el Dacia Duster 4x4 con este motor híbrido

Así, circular con el Dacia Duster o el Bigster equipados con este nuevo motor híbrido resultará bastante barato, ya que el Dacia 4x4 de menor precio consumirá, con este propulsor, entre 5,5 y 5,6 L/100 de gasolina; mientras que el Dacia Bigster gastará 7,1 ó 7,2 L/100 de un combustible incluso de menor precio como es el GLP.

Este ahorro y el uso del GLP, un combustible más barato que la gasolina; unida a la presencia en ambos SUV 4x4 de un depósito de 50 L de gasolina y otro de 50 L de GLP permitirán que, en el Dacia Duster, la autonomía alcance los 1.500 km.

Un último detalle de los SUV 4x4 de Dacia equipados con este nuevo motor híbrido es que contarán con un selector de hasta seis modos de conducción: Auto, Eco, Nieve Barro o Arena, Lock -para un uso más 4x4- y Control de descenso, que mantendrá automáticamente la velocidad entre 3 y 30 km/h.

Fuente: [hibridosyelectricos](#).