

El portaaviones de fabricación india Vikrant se pondrá en servicio a principios de 2021

Según la noticia publicada en la página web del periódico "The Economic Times" el 9 de enero de 2020, el primer portaaviones de fabricación india Vikrant entrará en servicio a principios de 2021.

Según fuentes indias, la tercera fase de la construcción del Vikrant está en marcha, que implica la puesta en funcionamiento de la maquinaria y equipos, así como la maquinaria de energía y propulsión.



El portaaviones Vikrant se está construyendo en el astillero Cochin Shipyard Limited (CSL), que es la mayor instalación de mantenimiento y construcción naval de la India. El primer portaaviones Vikrant de fabricación india, junto con los

aviones MiG-29K, se exhibirá como parte del cuadro de la Armada durante el desfile ceremonial en Rajpath el Día de la República del país, dijeron las autoridades.

El portaaviones Vikrant tiene 262 metros de largo (eslora) y 60 metros de ancho (manga) y desplaza alrededor de unas 40.000 toneladas. Cuenta con una configuración STOBAR con un salto de esquí. La cubierta está diseñada para permitir que aviones como el MiG-29K operen desde el portaaviones. Se espera que lleve un grupo aéreo de hasta treinta aviones, que incluirá hasta 24–26 aviones de combate de ala fija, principalmente el Mikoyan MiG-29K, además de transportar 10 helicópteros Kamov Ka-31 o Westland Sea King. El Ka-31 cumplirá la función de alerta temprana en el aire (AEW) y el Sea King proporcionará la capacidad de guerra antisubmarina (ASW).

Vikrant presenta un sistema de lanzamiento vertical para el despliegue de misiles tierra-aire de largo alcance, un moderno radar de alerta temprana, capacidades de interferencia y otras tecnologías avanzadas.

El portaaviones Vikrant está propulsado por cuatro turbinas de gas General Electric LM2500 en dos ejes, que generan más de 80 megavatios (110.000 hp) de potencia. Las cajas de engranajes de los portaaviones fueron diseñadas y suministradas por Elecon Engineering.

El sistema de gestión de combate del buque (CMS) fue desarrollado por la División de Ingeniería Estratégica de Tata Power en colaboración con el Establecimiento de Ingeniería de Sistemas de Armas y Electrónica y MARS, Rusia. Es el primer CMS desarrollado por una empresa privada para la Armada de la India, fue entregado a la Armada el 28 de marzo de 2019.

Fuente: galaxiamilitar.