

7 camiones extranjeros que fueron importados a la Unión Soviética

Seguro que conoces los camiones KAMAZ, pero en la URSS también rodaron camiones de fabricación extranjera.

1. Tatra 815



La de Tatra era una línea de camiones producidos en Checoslovaquia desde 1942. Estos vehículos comenzaron a aparecer en las calles soviéticas poco después de la Segunda Guerra Mundial, en 1948. Aunque el primer modelo 111 de Tatra se construyó inicialmente para las fuerzas armadas del Tercer Reich, el camión desempeñó un papel importante después de la Segunda Guerra Mundial, cuando se utilizó en trabajos de construcción y ayuda en Europa y la URSS. El camión tenía un potente motor y podía transportar de 8 a 10 toneladas de

carga.

Los modelos posteriores, como el Tatra 128 y el Tatra 148, fueron aún más populares en la Unión Soviética. Desde 1969 se importaron a la URSS unos 25.000 camiones Tatra 148. Tal vez, los soviéticos los apreciaban por sus excelentes capacidades todoterreno.

2. Škoda-LIAZ 706 RTTN



En los años 50, los ingenieros europeos introdujeron una novedad en la fabricación de camiones: una configuración en la que la cabina se colocaba encima del motor. Esta colocación les permitía hacer cabinas más grandes y ampliar la zona de visión de los conductores.

Uno de estos camiones, que se hizo muy popular en la Unión Soviética, fue el Škoda-LIAZ 706 RTTN, producido en Checoslovaquia de 1957 a 1985.

Durante casi 30 años, estos camiones se suministraron en la

URSS. Algunos de ellos llegaron a la gran pantalla al aparecer en películas soviéticas como *Secuestro al estilo caucásico* (1967) y *La reina de la gasolinera* (1963).

3. Praga V3S



Estos camiones fabricados en Checoslovaquia se utilizaron en la Unión Soviética principalmente como laboratorios móviles en lugares de difícil acceso. Tenían un motor diésel de seis cilindros refrigerado por aire. Un capó muy corto daba al camión un aspecto algo incómodo, pero su principal ventaja era la excelente capacidad todoterreno.

4. Csepel 450



Este camión se fabricó en Hungría a partir de 1957 y se exportó a la Rusia soviética y al resto del bloque socialista. El D450 estaba equipado con un motor diésel de cuatro cilindros y 95 CV de potencia y frenos neumáticos. Podría decirse que también es el camión más elegante de la lista.

En la URSS, estos camiones se utilizaron como talleres móviles, transportistas y vehículos para servicios públicos municipales en diferentes partes del país.

5. Jelcz 660



Este camión fabricado en Polonia fue importado a la Unión Soviética a finales de la década de 1960. Se utilizaba principalmente como taller móvil. En su interior había abundante equipamiento que, en diferentes casos, incluía herramientas como un banco de trabajo, una prensa manual, un equipo de soldadura a gas, una afiladora, etc.

6. IFA W 50



Alemania Oriental comenzó a producir los IFA W 50 en la planta de Ludwigsfelde en 1965. El modelo se exportó a la URSS en la década de 1980. El camión podía transportar hasta cinco toneladas de carga. El IFA W50 estaba equipado con un motor diésel de 6,5 litros y 125 CV.

7. Multicar 25



Producido en una pequeña fábrica de Alemania del Este, este camión se abrió paso en la URSS justo antes de los Juegos Olímpicos de 1980 en Moscú. Aunque el diminuto camión podía transportar más de dos toneladas de carga, tenía una velocidad máxima de sólo 60 km/h.

Fuente: rbth.