

Aero L-39 Albatros

Aero L-39 Albatros. Características.

Fabricante: La República Checa

Tipo: Aviones de entrenamiento del jet de un solo motor, ataque.

Tripulación: Dos pilotos están dispuestos uno detrás del otro.

Aún aviones de combate de la Fuerza Aérea de más de 20 países L-39 construido como un sucesor natural de L-29.



El trabajo de diseño en el “Albatross» (Albatros) comenzó en el año 1966. El equipo, dirigido por Ian Vylchekom ingeniero

fletado, trabajó en estrecha colaboración con los representantes de la Fuerza Aérea Soviética, que se convirtió en el avión principal cliente.

Turbofan motor AI-25, montado en el L-39, tiene casi el doble de la tracción en comparación con el motor de la aeronave "Motorlet" L-29.

Poco después de su instalación en un nuevo planeador, similar en tamaño a la aeronave de entrenamiento Checa anterior, se hizo evidente que la aeronave "Albatros" tendrá una velocidad máxima más alta, el mejor régimen de ascenso, y la capacidad de llevar armas ofensivas. Aunque el primer prototipo voló en noviembre 1968 años, el permiso para la entrega de serie haya sido emitido antes del final de la 1972 años cuando la Fuerza Aérea de la Unión Soviética, la República Checa y Alemania del Este han confirmado la elección de los aviones L-39 para reemplazar L-29.

Al año siguiente, se llevaron a cabo pruebas de rendimiento, y los aviones de serie comenzaron a llegar a la Fuerza Aérea Checa en los años tempranos 1974. Dado que en la operación que recibió más de aviones 2800 incluyendo la modificación formación educativa (C, TC y V) y modificaciones (ZA) y Z0, capaces de llevar armas.

El avión "Albatross" todavía se produce en la República Checa en la modificación modernizado L-59, diferentes motores mejorados y aviónica occidentales. Ahora en manos de civiles es un avión L-30 39, la mayoría de los cuales están registrados en los Estados Unidos.

Datos básicos

dimensiones:

- Longitud: m 12,11
- Envergadura: m 9,11
- Altura: m 4,38

peso:

- kg 2850: BLANCO
- Máxima de despegue: kg 4300

características de performance de la aeronave:

- Velocidad máxima: 844,8 km / h
- Rango de vuelo: 1500 km con tanques de combustible llenos en los extremos del ala

central eléctrica: Oficina de Diseño "Progreso" AI-25TL

poder: 16,87 kN de empuje

Fecha del primer vuelo:

- Noviembre 4, 1968.

Los supervivientes modificaciones en las condiciones de aeronavegabilidad en manos de civiles:

- L-39C / MS / TC / ZA y Z0

Fuente: avia-es.