

Acaban de presentar un coche futurista tan rápido que 'vuela'.

Con velocidades extremas, este vehículo no se pondrá jamás a la venta. De hecho, ni siquiera deja de ser un concepto para la Feria del Automóvil de Beijing

El Salón del Automóvil de Beijing es una de las grandes ferias de la tecnología del automóvil de todo el mundo. China se ha convertido en uno de los principales dueños del mercado del motor, por lo que no es extraño que sea uno de los congresos más absolutamente increíbles que podemos ver en cuanto a tecnologías de futuro y con conceptos realmente sorprendentes. Uno de los que vamos a ver hoy forma parte de la empresa británica MG (perteneciente a un grupo de China) que ha traído un concepto increíble, que jamás se comercializará y que tampoco veremos por las calles pero que no deja de ser absolutamente sorprendente por sus grandes prestaciones.



En un mercado en el que el motor de hidrógeno se muestra como el futuro de la industria. Incluso cuando China está cerca de alcanzar el motor de hidrógeno, nos encontramos que muchos fabricantes tienen una apuesta clara por la potencia bruta en los mercados eléctricos. Por ello, vamos a ver este MG EXE181, un coche que es absolutamente rompedor y del que todavía no conocemos muchos datos.

Un coche absolutamente rompedor

Como señalan en TechEBlog, MG va a presentar su EXE181, un prototipo con un diseño y unas características que van a dejar a todo el mundo con la boca abierta. Así, la marca perteneciente al gigantesco grupo SAIC, está preparándose para desvelar su impactante vehículo a todo el mundo que vaya a la feria.

El MG EXE181 se caracteriza por ser uno de los vehículos más aerodinámicos del mundo. De hecho, por eso cuenta con una larga cola que le permite obtener una menor resistencia del viento. Tal es así que han logrado algo sorprendente al alcanzar un coeficiente de resistencia de 0,181, algo que muy pocos vehículos han alcanzado a lo largo de la historia. No se han proporcionado datos oficiales de su potencia, pero sí se ha señalado que es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solamente 1,9 segundos, por lo que es increíblemente rápido en su aceleración y se cree que podría contar con hasta 1.000 CV para impulsarlo.

El concepto está basado en un antiguo vehículo de MG que pudo alcanzar en los años 50 hasta los 410,91 kilómetros por hora, por lo que se cree que este vehículo podría estar entre los coches más rápidos del mundo e incluso se especula que podría alcanzar el récord del mundo.

Así, el MG EXE181 tiene un potencial técnico increíble que haría las delicias de todos los amantes de los vehículos de motor superdeportivos. Sin embargo, parece que sus costes de

producción y la dificultad para diseñar un vehículo tan avanzado han causado que finalmente tenga que quedarse simplemente en un prototipo y, por lo tanto, jamás lo veremos como un vehículo de producción habitual.

Está claro que MG quiere competir en uno de los salones del automóvil más importantes del mundo con un vehículo que no tiene rival. Es por ello por lo que pronto veremos más detalles del mismo y es posible que esté presente en vivo para que aquellos que se desplacen a la feria puedan disfrutarlo.

Fuente: andro4all.