

Aermacchi MB-339



El Aermacchi MB-339 es un avión entrenador militar y de ataque ligero construido por la compañía italiana Alenia Aermacchi. Fue desarrollado como reemplazo del Aermacchi MB-326.

Aermacchi, al intentar dar un nuevo impulso a su anterior producto el Aermacchi MB-326, desarrolló una versión mejorada y actualizada, de cara a cumplir con las nuevas exigencias de entrenamiento de diversas aviaciones militares, y en particular de la italiana. A este nuevo desarrollo se le llamó MB-339, que aún conservando muchos de los elementos de su predecesor, se trataba en muchos aspectos, de un producto totalmente nuevo.

Se fabricaron dos prototipos a los que se llamó MB-339X. El primer prototipo realizó su vuelo inaugural el 12 de agosto de 1976, llevando a los mandos al piloto Franco Bonazzi. El segundo prototipo voló por primera vez el 20 de mayo de 1977. La AMI (Aeronautica Militare Italiana) mostró pronto un gran interés por este aparato, del cual recibió en los años

siguientes 102 unidades de este modelo.



El 30 de mayo de 1980 se llevó a cabo el vuelo del prototipo del MB-339K Veltro II, que es una versión monoplaza y tiene unas características muy parecidas a las del MB-326K. La intención de esta nueva versión era la de dar un nuevo impulso a las ventas. Este avión fue dotado de un motor Viper 680-43, de 1995 kg de empuje y de una nueva aviónica. A pesar de estas mejoras, no se recibió ningún pedido de esta versión. Este nuevo propulsor fue también montado en el modelo biplaza, en lo que fue la variante MB-339B, pero esta variante tampoco obtuvo ningún éxito comercial.

Diseño

En primer lugar, el puesto de pilotaje de alumno e instructor están a diferente altura, lo que permite a este último tener una buena visión, que era escasa en el Aermacchi MB-326. Tiene una nueva deriva, manteniendo seis pilones subalares como el MB-326G y también el motor Viper 632-43, el cual Aermacchi

consideró sustituirlo por un turbofán más eficiente y potente, pero este proyecto fue cancelado por considerar que el motor actual era fiable y estaba dotado de óptimas prestaciones en relación con su coste.



Está dotado de modernos asientos eyectables Martin-Baker 1T-10F con capacidad cero-cero, es decir, que la tripulación se puede lanzar con las máximas posibilidades de supervivencia, con velocidad de salida y altitud 0.

Variantes

MB-339X

Dos prototipos

MB-339A

Variante de producción original para Italia. Entraron en servicio a partir de 1979.

MB-339PAN

Variante para la patrulla acrobática italiana Frecce Tricolori. En 1982, 19 unidades sustituyeron a los Fiat

G-91R. Se diferencian de la versión base por la incorporación de un generador de humo.

MB-339RM

Variante de calibración de radio y radar, 8 unidades fueron ligeramente modificadas para la calibración de radioayudas militares.

MB-339AA

Versión del MB-339A fabricada para Argentina. Fueron entregados a tiempo para su participación en 1982 en la Guerra de las Malvinas. Fue el único reactor argentino que pudo operar desde la pista de Puerto Argentino/Stanley. Cinco ejemplares fueron capturados o destruidos por las fuerzas británicas durante la citada campaña.

MB-339AM

Versión del MB-339A fabricada para Malasia.

MB-339AN

Versión del MB-339A fabricada para Nigeria.

MB-339AP

Versión del MB-339A fabricada para Perú.

MB-339K Veltro II

Versión monoplaza para ataque a tierra, realizó su primer vuelo el 30 de mayo de 1980.²

MB-339B

Entrenador con capacidades de ataque mejoradas.

MB-339C

Incorpora un motor más potente.

MB-339CB

Versión para Nueva Zelanda (Entrenador de sistemas de armas con designador láser, detección por radar, capacidad para lanzar AIM-9L y AGM-65 Maverick, de la cual 17 supervivientes fueron enviados a una empresa privada de entrenamiento en vuelo, en septiembre de 2005.

MB-339CE

Versión del MB-339C fabricada para Eritrea.

MB-339CM

Versión del MB-339C fabricada para Malasia.

MB-339CD

Con mandos de vuelo e instrumentación modernizada.
MB-339FD ("Full Digital")
Versión de exportación del MB-339CD.

MB-339 T-Bird II (Lockheed T-Bird II)
Versión para la competición U.S. JPATS.

Fuente: wikipedia.