

Aeropuerto de Osaka en Japón

En una isla artificial situada en la orilla de la ciudad, está situado el aeropuerto de Osaka en Japón. Una estructura de grandes características con un diseño muy simple.

Ha sido diseñado por el arquitecto Renzo Piano. La idea original data del año 1987, siendo inaugurado en el año 1994.



La construcción del Aeropuerto Internacional Kansai de Osaka y la isla artificial que lo sostiene han costado más de dos billones de dólares. Ha sido la construcción más cara de la época.

Para comenzar las obras de la superficie, comenzaron delimitando el perímetro con más de 21 millones de metros cúbicos de hormigón. Tras este paso, rellenaron el interior del perímetro de 30 metros de profundidad con 180 millones de metro cúbicos de material de relleno.



La isla donde se encuentra el Aeropuerto de Osaka en Japón, tiene una longitud de 4 kilómetros de largo y 1 de ancho. Su territorio es de 511 hectáreas de superficie. El puente que une la isla con la prefectura de Osaka es de 3 kilómetros de largo. Se completó en el año 1990. Este mismo año descubrieron que la isla se había hundido 8 metros más de lo previsto. En la actualidad, solo se hunde unos centímetros al año.

En el año 1991 comenzó la construcción de la terminal del Aeropuerto de Osaka en Japón. Como compensación y para evitar el hundimiento, fabricaron columnas para soportarla. Existe un total de 900 pilares montados sobre gatos hidráulicos y controlados mediante ordenador. Finalmente el aeropuerto se inauguró en el año 1994.



El aeropuerto de Osaka en Japón se diseñó como un edificio arquitectónico capaz de soportar terremotos y tifones. Así lo demuestra tras permanecer intacto durante el terremoto de Kobe en 1995 o el tifón de 1998 con vientos de más de 200 km/h.

La terminal del aeropuerto de Osaka en Japón dispone de cuatro plantas. Con una longitud de 1,7 kilómetros es la terminal más larga del mundo. En su espacio rectangular se alberga todas las dependencias del aeropuerto; aduanas, facturación, accesos, etc.

En el año 2003 se construyó una segunda pista de aterrizaje de 4000 metros. Su inauguración fue en el año 2007. En este mismo proyecto se comenzó a preparar una nueva terminal que finalizó sus obras en el 2012.



El aeropuerto de Osaka en Japón se ha convertido por su trabajo de ingeniería en es uno de los edificios más relevantes de la década del siglo XX.



Fuente: arkiplus.