

# Airbus patenta los asientos-sillín en aviones para vuelos cortos

Airbus Operations con sede en Francia, han presentado una patente en Europa para un nuevo asiento de pasajero que se asemeja a un asiento de bicicleta con un pequeño respaldo. Carece de bandeja y tiene un espacio muy limitado para las piernas.

En la solicitud de la patente, la finalidad es reducir el volumen del tradicional asiento de avión con lo que los beneficios aumentarían. Cada uno de estos asientos bicicleta está fijado a una barra vertical, con la cualidad de ser retráctiles para ocupar el mínimo espacio cuando no estén en uso.

Desde la central de Airbus en Francia, confirman la patente añadiendo que no hay planes a corto ni largo plazo de desarrollar el sistema de asientos. "Airbus, para proteger los conocimientos y recursos, patenta las ideas, pudiéndose quedar muchos años durmientes e incluso no llegar a desarrollarse".

La patente afirma que el diseño aumentará la capacidad de la aeronave en un tercio. En el Airbus A319, emblema de la flota de easyJet, permitiría albergar a 52 pasajeros más de los 156 que puede estar a bordo actualmente.

Se hace hincapié también en la patente que "esta reducida comodidad sigue siendo tolerable para los pasajeros" en los vuelos más cortos. El término genérico para este tipo de viajes puede convertirse en el 'Guering Grind'. Se habla ya de la tercera clase en los viajes de avión.

