

Airbus quiere aumentar la capacidad de carga útil del A400M a 40 toneladas

Airbus cree que puede aumentar la carga útil máxima del A400M Atlas a 40 toneladas, desde las 37 toneladas certificadas actuales, mediante ajustes realizados exclusivamente en el software, sin necesidad de modificaciones estructurales en el avión.

La iniciativa, anunciada por el propio fabricante, depende únicamente de actualizaciones de los ordenadores de control de vuelo, que gestionarían entonces los límites de maniobra y las fuerzas G cuando el avión opere con el nuevo peso máximo.

El plan se basa en la arquitectura fly-by-wire del A400M, que permite redefinir las envolventes de vuelo y los parámetros operativos con una mínima intervención del hardware. En la práctica, esto significa que, al volar con 40 toneladas a bordo, la aeronave puede tener restricciones de maniobra específicas, lo que garantiza la integridad estructural y el cumplimiento de los requisitos de certificación. Este tipo de solución ya es común en las aeronaves modernas y reduce los costes, los plazos y los riesgos asociados a los programas de modernización más complejos.

Si las autoridades aeronáuticas europeas certifican esta nueva capacidad, el A400M ocupará una posición prácticamente única en el segmento del transporte militar. Con una carga útil de 40 toneladas, el Atlas se distanciaría aún más de competidores directos como el Lockheed Martin C-130J Super Hercules, cuya carga útil típica ronda las 20 toneladas, y el Embraer C-390 Millennium, diseñado para aproximadamente 26 toneladas.

Esta mejora ampliaría significativamente la gama de carga transportable, permitiendo el movimiento de vehículos

blindados más pesados, sistemas de artillería y otros equipos que actualmente superan las capacidades de las aeronaves de la misma categoría.



Airbus considera este aumento como un factor diferenciador decisivo en las campañas comerciales en curso o planificadas, especialmente en países que buscan renovar o ampliar sus

flotas de transporte militar. Entre los mercados más citados se encuentran Arabia Saudita e India, ambos con importantes necesidades logísticas, extensos territorios y fuerzas armadas que operan una amplia variedad de equipo pesado. Para estos clientes, la capacidad de transportar más carga en un solo avión puede reducir el número de misiones, simplificar la planificación logística y disminuir la dependencia de aeronaves estratégicas de mayor tamaño.

Más allá del aspecto operativo, el aumento de la carga útil también tiene importancia estratégica para el propio programa A400M. Los nuevos pedidos son esenciales para mantener activa la línea de producción en Sevilla (España) y garantizar la sostenibilidad industrial del proyecto durante la próxima década.

Ofrecer capacidades adicionales, como mayores cargas útiles, nuevas funciones de misión y paquetes de modernización, se considera crucial para hacer que el Atlas sea más atractivo en un mercado cada vez más competitivo.

Sin embargo, la decisión de compra no se limita únicamente a la capacidad máxima de tonelaje. Los costes de adquisición, los gastos operativos, la disponibilidad logística, los plazos de entrega y los acuerdos de cooperación industrial siguen siendo factores determinantes en las licitaciones internacionales. Aun así, un A400M certificado para 40 toneladas tendría un sólido argumento, ya que combina alcance intercontinental, operación en pistas semipreparadas y una capacidad de carga similar a la de aviones de mayor tamaño, pero con costes potencialmente más bajos.

Si se confirma, la actualización podría dar al A400M una nueva oportunidad de vida en el escenario mundial, reforzando su posición como uno de los transportes militares más versátiles en servicio y aumentando sus posibilidades en competiciones estratégicas en los próximos años.

Fuente: [galaxiamilitar](#).