

Alemania encarga 227 blindados árticos BvS10 de BAE Systems



El vehículo blindado especializado en entornos árticos BvS10 (BAE Systems).

Alemania ha encargado 227 vehículos BvS10 todoterreno y protegidos adicionales de BAE Systems por un valor de alrededor de 400 millones de dólares. Esta adquisición se enmarca en el programa conjunto entre Suecia, Alemania y Reino Unido para la adquisición de un vehículo todo terreno optimizado para entorno ártico, denominado Collaborative All-Terrain Vehicles (CATV). Este nuevo encargo se suma al pedido inicial de 140 unidades anunciado en noviembre del año pasado.

En el programa Suecia actúa como nación líder, estando previsto que las entregas de los blindados se desarrollen

entre 2024 y 2030. “Este acuerdo marco agiliza el proceso al permitir que los clientes potenciales y existentes adquieran vehículos en los términos negociados previamente, al mismo tiempo que se benefician del desarrollo conjunto”, dijo Tommy Gustafsson-Rask, director general de BAE Systems Hägglunds, que fabrica los vehículos en Örnsköldsvik. Suecia.

Estos vehículos militares todo terreno están diseñados para operaciones en los entornos más duros y remotos, y este acuerdo señala la posición de la empresa como líder de la industria de defensa en estas capacidades. El nuevo contrato es para vehículos de transporte de tropas adicionales y vehículos blindados de transporte de personal (APC), así como tres nuevas versiones del BvS10 para Alemania (una de mando y control y dos variantes logísticas).

El BvS10 (y Beowulf) son soluciones todoterreno líderes cuyo éxito se basa en su concepto articulado que brinda una maniobrabilidad óptima en diversos terrenos, incluidos nieve, hielo, rocas, arena, barro, pantanos y entornos montañosos empinados. La característica anfibia de los vehículos también les permite circular en áreas inundadas o aguas costeras. Los vehículos pueden transportar personal y suministros para mantener la movilidad estratégica, táctica y operativa.

La movilidad sin precedentes de BvS10 se basa en los estándares de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) y su diseño modular permite reconfigurarlo para diversas misiones. Se puede entregar en múltiples variantes que incluyen transporte de personal, mando y control, ambulancia, reparación y recuperación de vehículos, apoyo logístico, reconocimiento y un portador de armas con capacidad de mortero.

Actualmente, el vehículo es operado por Austria, Francia, los Países Bajos, Suecia y el Reino Unido. El Beowulf de BAE Systems, la variante sin blindaje del BvS10, compete en Estados Unidos.

Fuente: defensa.