

Años de ventaja: en China ya están poniendo sensores LiDAR en sus motos eléctricas

Electrificación del parque móvil y seguridad en la conducción se juntan a través de la nueva alianza entre Niu Technologies y Hesai

Una de las claves de los avances tecnológicos es que su producción en masa permita reducir su coste y, con ello, lograr su implementación real. Uno de los sistemas en los que más se ha trabajado en los últimos tiempos es el sistema de LiDAR, encargado de medir distancias con precisión milimétrica a través de pulsos de luz láser y que ahora llega a un segmento de la movilidad en pleno auge gracias a un descenso en sus costes de fabricación: las motos eléctricas.



Una irrupción que será posible gracias a la nueva alianza forjada entre la cadena de motocicletas china Niu Technologies

y el fabricante de sistemas LiDAR Hesai Group. Ambos han llegado a un acuerdo mediante el cual el nuevo modelo de estos vehículos de dos ruedas de Niu, el NXT2, estará equipado con sensores LiDAR FTX de punto ciego de Hesai, otorgando un plus en materia de seguridad a la hora de circular por las calles de China sobre estas motocicletas eléctricas.

Pese a que en el pasado figuras del nombre de Elon Musk se han posicionado en contra de los sistemas de detección LiDAR, lo cierto es que su evolución responde a la confianza que muestran los fabricantes. Incluso hay quienes trabajan en complementos a este sistema, como un grupo de ingenieros de la Universidad de Pensilvania que han desarrollado lo que se conoce como HoloRadar.

Alianza Niu Technologies y Hesai para utilizar los nuevos sistema LiDAR de punto ciego FTX

Cualquier tecnología será bienvenida para ayudar en una cuestión tan importante como reforzar la seguridad a la hora de conducir gracias a este tipo de sistemas. Para ello, la reducción de costes de fabricación ha resultado fundamental de cara a que se puedan ver exponentes como el que se ha anunciado por parte de Niu Technologies y que recoge Cnev Post.

No hace tanto que los sistemas LiDAR eran algo exclusivo de los automóviles de gama alta, motivado por el precio de esta herramienta tecnológica. Ahora, Hesai ha reducido su coste de fabricación, hasta situarlo en los 200 dólares, gracias a la integración de chips y la producción en masa. Una bajada significativa que ha facilitado esta nueva alianza y que su sistema FTX de punto ciego llegue a las motocicletas eléctricas de Niu.

Los detalles apuntados por la propia compañía Hesai hablan de un sistema LiDAR con un campo de visión de una amplitud destacada de 180 por 140 grados. Un rango que permite un reconocimiento del espacio de alta precisión y que supone que los conductores de estos nuevos ciclomotores eléctricos puedan adaptarse con mayor antelación a las circunstancias de la vía: peatones, vehículos que cambian de dirección o puertas que se abren en el margen de la carretera sin previo aviso.

Se trata de un paso adelante que aúna dos aspectos en los que la industria trabaja de manera incansable. Por un lado, la electrificación del parque móvil de cara a reducir el uso de combustibles fósiles. Por el otro, la preocupación por la seguridad en materia de conducción y la intención de extender la presencia de vehículos en carreteras con sistemas de medición de distancias fiables y que se traduzcan en protección para conductores, viajeros y peatones. Las carreteras de China serán las primeras en ver circular estas nuevas motocicletas eléctricas de Niu Technologies dotadas del avanzado sistema LiDAR FTX salido de las instalaciones de Hesai.

Fuente: larazon.