

Aparecen las primeras imágenes del prototipo del Su-57 biplaza

Las imágenes que circulan en las redes sociales rusas parecen mostrar la primera variante biplaza del Sukhoi Su-57, lo que podría marcar una evolución significativa del programa ruso de cazas furtivos hacia el entrenamiento, la colaboración entre aeronaves tripuladas y no tripuladas y los futuros mercados de exportación.

Según se informa, la aeronave, denominada Su-57D, apareció por primera vez en una imagen publicada por el canal ruso de Telegram Fighterbomber, una cuenta que se cree ampliamente que tiene vínculos con las Fuerzas Aeroespaciales Rusas.

La imagen parece mostrar la aeronave realizando pruebas de rodaje, con una sección de la cabina visiblemente ampliada y una cúpula extendida que permite acomodar a un segundo miembro de la tripulación sentado detrás del piloto.

Si bien las autoridades rusas no han confirmado oficialmente la designación ni la función de la aeronave, los analistas de defensa llevaban tiempo anticipando la aparición de un Su-57 biplaza.



La aeronave que se muestra en las imágenes presenta una disposición de la cabina similar a la del Sukhoi Su-30, con el miembro de la tripulación trasero situado a una altura elevada detrás del piloto.

La aparición de esta aeronave se produce tras los recientes avistamientos del Chengdu J-20S biplaza chino, lo que pone de manifiesto el creciente interés de las principales potencias por adaptar los cazas de quinta generación para operaciones con tripulación múltiple.

Los cazas biplaza de quinta generación siguen siendo relativamente poco comunes a nivel mundial. Ni el Lockheed Martin F-22 Raptor ni el Lockheed Martin F-35 Lightning II cuentan con una variante operativa biplaza.

El medio de comunicación turco especializado en defensa, TurDef, informó que los planes para un Su-57 biplaza se habían retrasado previamente, ya que Rusia priorizó la producción y el perfeccionamiento del avión monoplaza básico, al tiempo que gestionaba las presiones financieras vinculadas a la guerra en Ucrania.

La aparición de un segundo puesto para la tripulación podría indicar varias funciones operativas potenciales para la aeronave, más allá del mero entrenamiento de pilotos.

Una de las posibilidades más significativas es la expansión de las ambiciones de Rusia en materia de colaboración entre sistemas tripulados y no tripulados (MUM-T), en particular en lo que respecta al programa de drones de combate Sukhoi S-70 Okhotnik-B.

Rusia ha vinculado cada vez más el programa Su-57 con el concepto de avión de apoyo Okhotnik-B, incluyendo pruebas operativas limitadas durante la guerra en Ucrania. En 2024, un Su-57 destruyó un dron S-70 averiado durante una misión de prueba después de que la aeronave perdiera el control.

Un segundo miembro de la tripulación a bordo del Su-57D podría potencialmente:

- coordinar aeronaves no tripuladas,
- gestionar sistemas de guerra electrónica,
- supervisar la fusión de sensores,
- o dirigir futuras operaciones de ataque autónomas.

La estación adicional para la tripulación también puede reducir la carga de trabajo del piloto durante misiones complejas que impliquen grandes cantidades de datos de sensores y del campo de batalla.

La aparición del Su-57 biplaza también evoca recuerdos del antiguo programa ruso-indio FGFA (Avión de Combate de Quinta Generación), que se basaba en una variante prevista del Su-57.

Según el acuerdo original, se esperaba que la empresa india Hindustan Aeronautics Limited (HAL) contribuyera en áreas como las pantallas de cabina, los sistemas de navegación, la informática a bordo y los sistemas de defensa.

Finalmente, India se retiró del programa en 2018, alegando

preocupaciones relacionadas con el rendimiento de sigilo de la aeronave, sus motores y el cronograma de desarrollo.

Sin embargo, periódicamente resurgen las especulaciones sobre la posibilidad de que India reconsidere su participación de alguna forma, mientras continúa buscando la capacidad de desarrollar cazas de quinta generación a largo plazo.

Mientras tanto, Rusia ha seguido buscando oportunidades de exportación para el Su-57, y Argelia se ha convertido en el primer cliente extranjero confirmado para la aeronave.

Moscú también ha afirmado que se han firmado nuevos contratos de exportación, aunque no se han identificado públicamente otros clientes.

La aparición del Su-57D sugiere que Rusia podría estar ampliando el papel de su caza furtivo insignia más allá de las misiones tradicionales de superioridad aérea.

Si bien las capacidades precisas de la aeronave aún no están claras, la incorporación de un segundo miembro a la tripulación podría reflejar la creciente complejidad del combate aéreo moderno, en particular a medida que las fuerzas aéreas integran cada vez más drones, guerra electrónica y sistemas de campo de batalla en red en las operaciones de primera línea.

En esta etapa, la aeronave parece permanecer en una fase inicial de pruebas, y no se ha anunciado ningún calendario para su entrada en servicio operativo.

Fuente: galaxiamilitar.