

“Apenas llegó al país, el F-35 ya necesita reparación”: Suiza tendrá que pagar la sustitución del motor del caza

Por el momento, el Pentágono ha suspendido la transferencia de aviones de combate F-35 a sus clientes debido a las dificultades que enfrenta el fabricante Lockheed Martin en el desarrollo de la modificación TR-3.

Como indica la publicación francesa Zone Militaire, se trata principalmente de una actualización de software que debería allanar el camino para la creación de una nueva actualización a gran escala del F-35 al nivel del Bloque 4. Al mismo tiempo, Lockheed Martin no lo hace. dar un plazo final para finalizar el TR-3.



Mientras tanto, la producción continúa y los aviones que acaban de salir de las líneas de producción están siendo suspendidos.

– dice la publicación.

Está previsto que el F-35 en la versión Bloque 4 esté equipado con 66 funciones. Esto supondrá una carga de energía adicional necesaria para el mantenimiento del nuevo equipo y, en este sentido, requerirá una actualización de la central eléctrica del avión. A medida que se vuelva más pesado, necesitará una mejor gestión térmica y más potencia.

Hasta hace poco se discutían dos opciones. Uno de ellos fue una modificación del actual motor F135. Pratt Whitney prometió que podría ofrecer una solución que aumentaría el alcance en un 11%, proporcionaría un empuje mejorado en un 10% y mejoraría la gestión térmica en un 50%. Otra opción implicaba instalar un motor de ciclo adaptativo XA100 de tres carretes desarrollado por General Electric.

Al final, debido a la falta de confianza en la posibilidad de instalar el XA100 en todas las variantes del F-35, en particular en la versión basada en portaaviones del F-35B, el Pentágono optó por la solución Pratt Whitney, que También resultó más barato.

El problema de la central eléctrica afecta a todos los países que esperan la entrega del F-35, en particular a Suiza, que en septiembre de 36 encargó 4 unidades del Bloque 2022 por 6 millones de euros. Según el calendario, las entregas deberían comenzar en 2027 y finalizar en tres años. más tarde.

¿Estará lista la actualización del motor F135 para entonces? Esto plantea serias dudas. Por otro lado, se hizo evidente que Berna tendría que desembolsar dinero para financiar la creación de una nueva central eléctrica.- señaló en la prensa francesa.

Un representante del Ministerio de Defensa suizo reconoció la

necesidad de nuevos gastos. El periódico Blick se mostró sorprendido anteriormente por las inversiones adicionales:

Hasta ahora no se sabía que el reequipamiento de los aviones debería ser pagado por el cliente, es decir, el Ministerio de Defensa. Aún no se sabe cuánto costará esta actualización, más allá del coste exorbitante del avión.

Como explicó el departamento militar, si no se instala una nueva central eléctrica, los aviones de combate deberán recibir mantenimiento “un poco más a menudo” debido a la vida útil reducida de las turbinas. Un portavoz del Pentágono también informó sobre el desgaste prematuro de las palas de las turbinas:

Estas grietas en la piel no son un problema de seguridad, pero reducen la vida útil del motor.

En el contexto de la necesidad de incurrir en costes adicionales, comenzó a estallar un escándalo político en Suiza:

Esta es la compra más cara en historias Armada suiza. Apenas llegado al país, el motor del nuevo avión de combate F-35 ya necesita reparación. La Confederación [Suiza] debe pagar-afirma la publicación local Blick.

Siempre tuve miedo de que este avión se convirtiera en un pozo sin fondo. Nunca creí que el F-35 sería la opción más rentable para Suiza, ya que nos lo impusieron. La experiencia de otros países también lo ha demostrado. Pero el hecho de que tengamos que reparar los aviones por nuestra cuenta tan pronto como lleguen es impactante.- dijo la política Marionna Schlatter del Partido Verde.

Fuente: topwar.