

Así eran las primeras gafas de visión nocturna



Actualmente las gafas de visión nocturna pesan menos de 500 gramos y no solo permiten ver de noche o en condiciones de luz casi inexistentes , también aportan, entre otras, imágenes térmicas. Pero 70 años atrás, las primeras gafas de visión nocturna soviéticas, nacidas cuando el país se unió a la Segunda Guerra Mundial, eran muy diferentes.

Los primeros modelos se instalaron en el camión GAZ-AA. Se trataba de un dispositivo convertidor de luz óptico electrónico que se instalaba en la parte superior del vehículo. Contaba con un faro de infrarrojos de 250 vatios y estaba alimentado por un conjunto de baterías dentro del camión.

El sistema permitía alcanzar los 25 km/h en plena oscuridad y era posible ver objetos hasta a 25 metros de distancia.



También existía una versión portátil: pesaba 10 kg y el faro, el mismo que llevaba el camión GAZ-AA, se ubicaba en el pecho. Las baterías se colocaban en la espalda. El objetivo era que fuera utilizado por exploradores, agentes del servicio secreto y sabotadores.

Fuente: quo.