

Así es el coche de Xiaomi y rival del Tesla Model S: Saluda al Xiaomi SU7



Ya es oficial, el primer coche eléctrico de Xiaomi ha llegado. Mide casi cinco metros de largo y se ofrecerá con dos versiones, una de 300 CV y otra más prestacional con 673 CV y autonomías que llegan hasta los a 800 km.

Se acabaron las dudas. Tras algunas apariciones y filtraciones previas el primer coche de Xiaomi es ya una realidad con la llegada de su presentación oficial y aunque ha llegado un 28 de diciembre lo cierto es que aquí no hay ninguna inocentada.

Se llama Xiaomi SU7 (abreviación de Speed Ultra 7) y es una gran berlina tipo coupé 100% eléctrica que supone el primer acercamiento al mundo del automóvil de la famosa marca tecnológica china, que hasta ahora conocíamos principalmente por sus móviles, aunque también han demostrado saber hacer aparatos tecnológicos y electromésticos de toda clase.



Es por eso que lanzarse al mundo de los coches era simplemente cuestión de tiempo, y como en el resto de campos Xiaomi llega con la intención de triunfar también aquí con un producto que lleva mucho tiempo en desarrollo, atractivo en su diseño y por supuesto muy tecnológico y avanzado en sus entrañas del que ahora te vamos a descubrir todas sus detalles y claves.

Características generales del Xiaomi SU7

El primer coche de Xiaomi mide 4,99 metros de largo, 1,96 metros de ancho y 1,4 metros de alto, cifras que lo hacen rivalizar con el Tesla Model S y, en menor medida, con el Hyundai Ioniq 6.

Nos encontramos ante un diseño de berlina tipo coupé realmente deportivo y elegante, más incluso que el de muchas berlinas eléctricas en las que estarás pensando, pero que al mismo tiempo muestra detalles familiares que recuerdan a coches de otros vehículos tan variopintos como el McLaren 720S por la

forma de los faros y el frontal con marcados pasos de rueda, el Alfa Romeo 8C por los espejos retrovisores, el Porsche Taycan por su fluída línea lateral y hasta al Dodge Charger por la forma de la iluminación posterior. Dependiendo de la versión, en la parte superior del techo existe una pequeña protuberancia que esconde un avanzado radar LiDAR como ya hace Volvo en su EX90.



xiāomi su7

101_{kwh}
CATL Cell
800V high voltage platform
CTB integrated battery technology



800_{km}
CLTC recharge range



800_v
HyperCharge
Up to 220km range in 5 minutes of charge
Up to 510km range in 15 minutes of charge





xiāomi su7
Rear-wheel drive

0-100 km/h acceleration 5.28s	Recharge range 668km	Top speed 210km/h
Max horsepower 299PS	Max torque 400N·m	100-0 km/h braking distance 35.5m

xiāomi su7 Max
Dual motor all wheels drive

0-100 km/h acceleration 2.78s	Recharge range 800km	Top speed 265km/h
Max horsepower 673PS	Max torque 838N·m	100-0 km/h braking distance 33.3m



Este atractivo diseño que llegará acompañado de llantas de 19 o 20 pulgadas, también está muy bien pensado a nivel de eficiencia, con un sobresaliente coeficiente aerodinámico de solo 0,195 cd y funcionalidad. no solo con un amplio y tecnológico interior que veremos a continuación, de la mano de una batalla de 3 metros, sino por la presencia de dos maleteros, uno detrás con hasta 517 litros y otro delante con 105 litros adicionales. Todo ello en un conjunto que se queda en unos 2000 kg en la versión base y 2025 en la versión tope de gama.

Además, el SU7 ofrece distintas posibilidades de personalización y configuración tal y como se aprecia en un catálogo, como pinzas pintadas en amarillo o gris, frenos Brembo, techo panorámico de cristal, tapicería en cuero blanco o rojo y fibra de carbono para los espejos retrovisores.

El interior del Xiaomi SU7: amplio, tecnológico y personalizable

Hablando de Xiaomi por supuesto todo el apartado tecnológico no se iba a descuidar, de hecho se ha buscado ofrecer la misma

experiencia que en sus smartphones con un software basado en su nueva capa de personalización HyperOS, compatible por supuesto con AirPlay, Android Auto y Apple CarPlay.

Esta experiencia de usuario se traslada a un interior moderno y minimalista protagonizado por una gigantesca pantalla central de 16,1 pulgadas y resolución 3K en formato horizontal, a la que por cierto, como puntazo genial, se puede acoplar fácilmente un módulo de botones físicos debajo, ideal para todos aquellos a los que no nos gusta manejar la climatización en marcha a través de una pantalla táctil. Esta es solo una muestra del nivel de personalización que ofrecerá este interior, también en la parte trasera donde se podrán instalar tablets para los pasajeros de atrás con las que manejar el sistema.

Para la conducción la gran pantalla central se complementa con un pequeño cuadro de mandos digital en un formato muy panorámico, de 7 pulgadas, bien acompañada por un generoso head-up display de 56 pulgadas.

Además de todo este apartado tecnológico a nivel de infoentretenimiento, también contamos con una importante apuesta también a nivel de conducción, y más concretamente conducción autónoma, apoyándose en tecnología de Nvidia, un procesador Qualcomm Snapdragon 8295, y el mencionado sensor LiDAR además de otras tantas cámaras de alta definición, sensores de proximidad y ultrasónicos. Todo ello además acompañado de Inteligencia Artificial capaz de analizar y actuar en distintas situaciones para mejorar nuestra seguridad al volante.

Especificaciones técnicas del Xiaomi SU7

A nivel técnico, el Xiaomi SU7 estará disponible inicialmente con dos versiones: como base estará el SU7 estándar, con

tracción trasera y un tren motriz denominado V6, compuesto por un motor HyperEngine de 220 kW (299 CV), arquitectura de 400V y con una velocidad máxima de 210 km/h.

Por encima de él estará el SU7 Max con el tren motriz V6S, compuesto por dos motores HyperEngine para una tracción total con 495 kW (663 CV) y 838 Nm de par, arquitectura de 800V y la capacidad de funcionar a hasta 21.000 rpm. Con esta fórmula alcanza los 265 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 2,78 segundos.

A nivel de autonomía también hay diferencias, ya que la versión de acceso recurre a una batería LFP de BYD de 73,6 kWh capacidad, de forma que será capaz de ofrecer en torno a 668 km de autonomía, mientras que el SU7 Max opta por una batería NMC de CATL con 101 kWh que declara unos 800 km. Hay que tener en cuenta que estas cifras de autonomía son bajo el ciclo de homologación chino, por lo que podemos esperar cifras algo más laxas. En cualquier caso la tecnología de 800V también garantizará una carga rápida realmente rápida, llegando a obtener 390 km de autonomía en solo 10 minutos.

A estas dos versiones se sumarán en un futuro otras dos. La primera, ya en 2025, será el llamado V8S, con un motor que será capaz de funcionar a unos 27.200 rpm, cifra superior a la de cualquier otro coche eléctrico actual. Y esto solo será el principio, porque Xiaomi también tiene en mente otro motor más que será capaz de funcionar a la friolera de 35.000 rpm.

Gama, precios y fecha de lanzamiento del Xiaomi SU7 2024

Xiaomi ha anunciado que el SU7 ya ha entrado en fase de producción de cara a una comercialización que como imaginarás arrancará en China, sin detalles de momento acerca de su llegada a otros mercados y por supuesto tampoco los precios. De momento en el Gigante Asiático ya se han abierto las

reservas con unas primeras unidades bajo la llamada 'Founders Edition' que llegarán el próximo mes de febrero.

Fuente: caranddriver.