

Así es el rompehielos de salvamento ruso 'Báltika'

Este buque de aspecto original fue creado para poder realizar misiones de rescates en los peligrosos mares helados.

El innovador buque Báltika es el primer buque de salvamento del mundo de clase hielo con casco asimétrico. Junto con tres sistemas de gobierno de hélice de giro completo con una capacidad total de 7,5 MW, esta forma del casco del buque proporciona una excelente eficacia de gobierno en cualquier situación y en cualquier dirección, así como la posibilidad de posicionamiento dinámico en olas de más de 5 metros.



Así lo confirmaron, puede leerse en Korabel.ru las pruebas realizadas. Debido a la característica de diseño del casco, el buque tiene capacidad de marcha oblicua, lo que permite crear un canal en el hielo 2,5 veces mayor que la anchura del propio buque.

El buque tiene las siguientes características técnicas principales: eslora total 76,4 m; manga total 20,5 m; altura lateral – 9 m; calado máximo 7 m; potencia máxima de los motores principales, MW – 3×3000; velocidad 14 nudos; tripulación 24 personas.



Fuente: rbth.