

Asiana Airlines se despide de su último Boeing 747-400



¡Adiós a la Reina del Cielo! Asiana Airlines despide a su último Boeing 747-400.

El pasado 25 de marzo de 2024, Asiana Airlines realizó su último vuelo con su último **Boeing 747-400**, matrícula HL7428. La aeronave aterrizó en el Aeropuerto Internacional de Seúl-Incheon por última vez, después de haber formado parte de la flota de la aerolínea surcoreana desde 1999. Este avión fue el tercer 747 que se incorporó a la flota de Asiana y ha surcado los cielos durante 25 años, transportando a millones de pasajeros a diversos destinos alrededor del mundo.

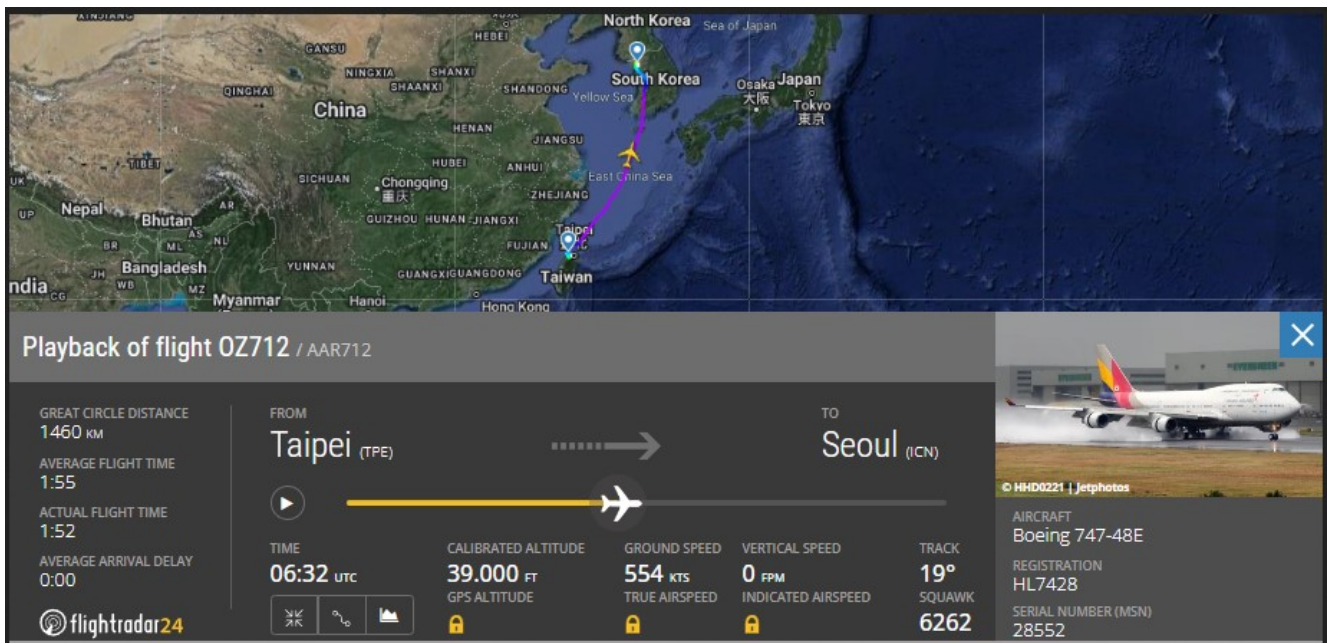
El final de una era en la aviación surcoreana

Asiana Airlines, una de las principales aerolíneas de Corea del Sur, marcó el fin de una era con el último vuelo de su Boeing 747-400, matrícula HL7428. Este avión, que ha sido un pilar en la flota de Asiana desde 1999, realizó su vuelo de despedida el 25 de marzo de 2024, cerrando un capítulo

significativo en la historia de la aviación surcoreana.

Una Historia Notable

El HL7428 no fue solo un avión más en la flota de Asiana; llevó consigo una historia rica y compleja. Su primera entrega estaba programada durante la crisis financiera asiática de 1997, lo que provocó un retraso y una espera en el desierto de Mojave antes de finalmente unirse a Asiana. A lo largo de sus años de servicio, este Boeing 747-400 no solo transportó pasajeros por todo el mundo sino que también sobrevivió a desafíos financieros y a la pandemia de COVID-19, manteniéndose como el último de su tipo en la flota hasta su reciente retiro.



Un vuelo histórico

El vuelo 0Z712 partió del Aeropuerto Internacional de Taoyuan en Taiwán (TPE) a las 13:34 hora local y aterrizó en Seúl-Incheon (ICN) a las 16:26. A bordo del avión viajaban 292 pasajeros y 16 miembros de la tripulación. El vuelo fue recibido por un arco de agua a modo de homenaje por parte del aeropuerto.

Durante su servicio, el HL7428 fue testigo y parte de varios cambios significativos, no solo en términos de rutas y

servicios sino también en configuraciones internas y esquemas de pintura. Este avión específico jugó un papel crucial en mantener conectada a Corea del Sur con el resto del mundo, adaptándose a las necesidades cambiantes de la aerolínea y de sus pasajeros.

Legado y Despedida

El retiro del HL7428 representa no solo el final del servicio de los Boeing 747-400 para Asiana Airlines sino también el cierre de un capítulo importante en la aviación de Corea del Sur. A pesar de este adiós, el legado del 747, conocido cariñosamente como la “Reina de los Cielos”, seguirá vivo a través de otras aerolíneas y en los recuerdos de los pasajeros y la tripulación que tuvieron la fortuna de volar con él.

Fuente: transponder1200.