

Avanzan las pruebas del nuevo tanque Challenger 3 del ejército británico

Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) anunció el miércoles 17 de julio, que las pruebas del carro de combate principal (MBT) Challenger 3 avanzan a un ritmo significativo, haciendo especial hincapié en la seguridad de la tripulación. Estos ensayos se están llevando a cabo en el segundo vehículo preserie (P2) producido en las instalaciones de RBSL en Telford, Reino Unido.

Uno de los puntos clave de la actual fase de pruebas son los sistemas de visión del carro de combate. El nuevo sistema Trailblazer de Rheinmetall AG, una tecnología avanzada de mejora de la visión, está siendo sometido a rigurosas evaluaciones para garantizar que cumple las estrictas normas de seguridad y rendimiento exigidas para el tanque Challenger 3.



El objetivo de las pruebas en curso es garantizar que el Challenger 3, equipado con la tecnología más avanzada, ofrezca a su tripulación una protección y una eficacia operativa superiores. Los resultados de estas pruebas serán cruciales para finalizar el diseño y preparar el Challenger 3 para su futuro despliegue.

Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) es una empresa conjunta entre Rheinmetall AG, un contratista de defensa alemán, y BAE Systems, una multinacional británica de defensa, seguridad y aeroespacial. Esta colaboración aúna la experiencia y las capacidades de estas dos empresas líderes en defensa para desarrollar, fabricar y dar soporte a vehículos y sistemas militares avanzados.

El objetivo actual de RBSL es la producción y el desarrollo del carro de combate principal Challenger 3 (MBT). Este proyecto tiene como objetivo mejorar significativamente las capacidades de las fuerzas blindadas del Ejército británico mediante la introducción de un tanque de nueva generación que integra tecnología de vanguardia. El proyecto Challenger 3 incluye mejoras integrales de la plataforma Challenger 2 existente, transformándola en un MBT moderno y altamente capaz.

RBSL también se está centrando en aumentar el rendimiento del Challenger 3 mediante mejoras significativas de su movilidad, potencia de fuego y eficacia operativa general. Esto incluye la modernización del motor, la transmisión y los sistemas de suspensión, así como la incorporación de armamento más potente y preciso. Estas mejoras pretenden garantizar que el Challenger 3 pueda satisfacer y superar las exigencias de la guerra moderna.

El proyecto no consiste sólo en mejoras inmediatas, sino también en garantizar la viabilidad a largo plazo del carro de combate. La RBSL se ha comprometido a prolongar la vida útil del Challenger 3 mediante esfuerzos continuos de modernización

y la integración de los últimos avances en tecnología de defensa. Este compromiso garantiza que el Challenger 3 seguirá siendo un activo crítico para el Ejército británico durante muchos años.

Además de estos avances técnicos, el trabajo de RBSL en el Challenger 3 apoya los objetivos más amplios de la estrategia de defensa del Reino Unido. Al desarrollar un MBT de vanguardia, RBSL garantiza que el ejército británico esté equipado con las mejores herramientas posibles para mantener su preparación y eficacia operativas. Este proyecto refleja la dedicación de RBSL a la innovación, la seguridad y el rendimiento en el diseño y la producción de vehículos militares.

El Ministerio de Defensa del Reino Unido (MoD) firmó un importante contrato con Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) en mayo de 2021 para actualizar 148 tanques Challenger 2 a la configuración Challenger 3. Este contrato de 800 millones de libras esterlinas tiene como objetivo modernizar las capacidades blindadas del Ejército británico, garantizando que el Challenger 3 será un carro de combate principal de última generación.

El proyecto incluye mejoras integrales, como un nuevo cañón de ánima lisa L55A1 de alta presión de 120 mm, sistemas de visión mejorados y una mayor protección del blindaje, todo ello diseñado para aumentar la letalidad y la capacidad de supervivencia del tanque en el campo de batalla moderno. Se espera que el contrato cree y mantenga alrededor de 450 puestos de trabajo en la cadena de suministro del Reino Unido y 200 puestos de trabajo en RBSL, apoyando la recuperación económica y la base de cualificación del sector de defensa.

El Challenger 3 entrará en servicio en 2027 y su plena capacidad operativa está prevista para 2030. El carro de combate incorporará mejoras digitales de vanguardia que lo convertirán en un vehículo conectado a la red con sistemas

avanzados de vigilancia y adquisición de objetivos. La nueva torreta y los sistemas de motor actualizados están diseñados para mejorar su potencia de fuego y movilidad.

El proyecto se dirigirá desde las instalaciones de RBSL en Telford, con importantes contribuciones de otros centros del Reino Unido. Se espera que estas mejoras mantengan al Challenger 3 a la vanguardia de la tecnología de vehículos acorazados de combate y brinden al Reino Unido la oportunidad de explorar nuevas tecnologías para futuras capacidades.

Fuente: [galaxiamilitar](#)