

Avión de caza Lockheed/Boeing F-22 Raptor



El F-22 Raptor es un avión de caza monoplaza y bimotor de quinta generación concebido en Estados Unidos durante la década de 1980 y desarrollado en los años 1990 que usa tecnología furtiva.

Fue diseñado principalmente como caza de superioridad aérea, pero dispone de capacidades adicionales que le permiten realizar misiones que incluyen ataque a tierra, guerra electrónica, despegue semi vertical, capacidad de propulsión estática vertical, capacidad de propulsión estática horizontal, capacidad de propulsión estática hacia atrás e inteligencia de señales Lockheed Martin Aeronautics es el contratista principal y el responsable de la mayor parte de la estructura, del sistema de armas y del ensamblaje final del F-22.

El socio del programa es Boeing Integrated Defense Systems y proporciona las alas, la parte trasera del fuselaje, la integración de aviónica, y todos los sistemas de entrenamiento de los pilotos y del personal de mantenimiento.

El avión fue designado tanto F-22 como F/A-22 durante los años anteriores a su entrada en servicio en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos en diciembre de 2005 como F-22A. A pesar de un período de desarrollo prolongado y costoso, la Fuerza Aérea de Estados Unidos considera el F-22 como un componente fundamental en el futuro poder aéreo táctico de su país, y afirma que el avión no es comparable con ningún caza conocido o proyectado, mientras que Lockheed Martin reivindica que la combinación de furtividad, velocidad, agilidad, precisión y conciencia situacional del Raptor combinadas con sus capacidades de combate aire-aire y aire-superficie hacen de él en general uno de los mejores cazas del mundo actualmente.

El mariscal del aire Angus Houston, jefe de las Fuerzas Armadas de Australia, declaró en 2004 que «el F-22 será el avión de caza más sobresaliente jamás construido».

El elevado coste unitario del avión –356 millones de dólares de inversión total (2009) y 150 millones por la fabricación individual (2009)–, el excesivo tiempo de mantenimiento –30 horas por cada hora de vuelo–, la falta de una clara misión aire-aire debido a los largos retrasos en los programas de cazas de quinta generación de Rusia, India y China, la prohibición estadounidense de exportar el Raptor a otros países, y el desarrollo del más económico y versátil F-35 Lightning II dieron lugar a los llamamientos de finalizar la producción del F-22. En abril de 2009 el Departamento de Defensa de los Estados Unidos propuso que se dejaran de efectuar nuevos pedidos, sujeto a la aprobación del Congreso, para una cifra de obtención final de 187 cazas Raptor.□

El Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos aprobaron en julio de 2009 sus respectivas versiones del proyecto de ley de presupuestos de 2010 sin financiación para la producción de más F-22. El Congreso trabajó para combinar esas versiones en una propuesta de ley, y el presidente Obama la firmó en octubre de 2009, sin financiación para la producción de F-22.



El primer prototipo, denominado YF-22, voló por primera vez el 29 de septiembre de 1990.



Lockheed Martin X-44 MANTA



Lockheed Martin FB-22

Características

- Tipo Caza de superioridad aérea furtivo
- Fabricantes: Lockheed Martin y Boeing IDS
- Primer vuelo 7 de septiembre de 1997
- Introducido 15 de diciembre de 2005
- Estado En servicio□
- Usuario: Fuerza Aérea de los Estados Unidos
- N.º construidos 195 (en mayo de 2015) (187 operativos)
- Coste del programa 66 700 millones de USD (en 2008)
- Coste unitario
- 150 millones de USD (coste de despegue en 2009)
- 356 millones de USD (coste total de obtención en 2009)□
- Coste de la hora de vuelo: sobre 55 000 \$ (2011)
- Desarrollo del Lockheed YF-22
- Desarrollado en Lockheed Martin X-44 MANTA
- Lockheed Martin FB-22

Fuente: poderiomilitar.