

BAE Systems Australia presenta el nuevo vehículo de combate no tripulado ATLAS

BAE Systems Australia ha presentado en Melbourne un nuevo vehículo terrestre no tripulado (UGV) denominado Autonomous Tactical Light Armour System (ATLAS) Collaborative Combat Variant (CCV).

Se trata del primer vehículo de este tipo desarrollado en Australia. El ATLAS CCV se creó en colaboración con varias empresas, entre ellas Supacat en el Reino Unido, Valhalla Turrets en Eslovenia y el fabricante australiano Marand. Se trata de un vehículo modular 8x8 que integra tecnología autónoma con los sistemas de vehículos blindados existentes.



El ATLAS CCV está diseñado para operar de forma autónoma en diversos entornos de combate, tanto en carretera como fuera de ella, y para dar soporte a vehículos tripulados, como vehículos de combate de infantería y carros de combate

principales, lo que ofrece una plataforma rentable y flexible. Incorpora tecnologías probadas para proporcionar un vehículo de menor costo que se puede configurar para diferentes misiones y actualizar para hacer frente a las amenazas emergentes. En su núcleo se encuentra un sistema autónomo que permite que el vehículo se conduzca de forma independiente, evite obstáculos, planifique rutas y tome decisiones tácticas.

Andrew Gresham, director ejecutivo de Entrega de Defensa en BAE Systems Australia, describió el ATLAS CCV como capaz de realizar tareas que normalmente se caracterizan como «aburridas, sucias y peligrosas» en entornos de combate. Señaló que el vehículo mejoraría las operaciones del Ejército australiano en diversos entornos al mejorar la maniobrabilidad y la capacidad de respuesta a amenazas convencionales y no convencionales. Gresham también enfatizó que este UGV marca un hito al ser el primero de su tipo desarrollado en Australia.

El ATLAS CCV está equipado con el sistema de torreta automatizada (ATS) 'VANTAGE', una torreta de calibre medio diseñada específicamente para plataformas no tripuladas. Esta torreta incluye un sistema de selección de objetivos con intervención humana, lo que permite un enfrentamiento controlado en situaciones de combate. Está armado con un cañón de cadena M242 Bushmaster de 25 mm, que tiene un alcance de hasta 2.500 metros y se utiliza habitualmente en varios vehículos de combate, como el Bradley M2A2. La torreta es de perfil bajo para minimizar la exposición y se puede adaptar para su uso en diferentes plataformas. Cuenta con un sistema de alimentación de munición dual y una capacidad para 260 balas, lo que le permite sostener múltiples enfrentamientos.



El ATLAS CCV está diseñado para caber en un contenedor ISO estándar de 20 pies o en un flat rack, lo que permite su transporte en aeronaves de ala fija o lanchas de desembarco. Su configuración modular le permite desempeñar diversas funciones de combate, incluidas operaciones contra vehículos aéreos no tripulados y apoyo de fuego indirecto con un sistema de mortero automatizado de 120 mm. Su conjunto avanzado de sensores incluye un sistema automático de detección, seguimiento y clasificación de objetivos multiespectral de 360°, con capacidades como cámaras diurnas, imágenes térmicas, sensores acústicos, guerra electrónica pasiva, visión estereoscópica y LIDAR. Estos sensores admiten una variedad de tareas de reconocimiento y vigilancia, lo que permite al ATLAS CCV identificar y rastrear amenazas o proporcionar vigilancia electrónica o de vigilancia general.

El tamaño compacto y la potencia de fuego del ATLAS CCV lo convierten en un compañero adecuado para los vehículos de combate tripulados, lo que le permite mantener el contacto con vehículos con orugas y ruedas en diversos terrenos y condiciones. Está diseñado para funciones como seguridad de flanco, identificación de objetivos, enfrentamiento,

reconocimiento y apoyo de fuego directo. Su sistema de autonomía ofrece múltiples modos operativos, incluidos teleoperación, modo «Sígueme» con evitación de obstáculos, navegación por puntos de referencia y planificación de misiones basada en objetivos. El vehículo puede ejecutar comportamientos dinámicos como control de usuario en tiempo real, seguimiento de ruta autónomo y evitación de obstáculos.



Construido sobre un chasis de alta movilidad con una línea motriz Supacat, el ATLAS CCV comparte características comunes con la familia de vehículos HMT. Está propulsado por un motor diésel Cummins ISB de 6 cilindros y 6,7 litros y una transmisión automática Allison 3000, diseñado para satisfacer diversas necesidades de movilidad militar, incluidos los carros de combate principales (MBT), los vehículos de combate de infantería (IFV) y los vehículos de reconocimiento de combate (CRV). El diseño incluye un sistema de tracción en las 8 ruedas, inflado central de los neumáticos, insertos run-flat, dirección en todos los ejes y capacidad de marcha de cangrejo, lo que le permite maniobrar en terrenos complejos, incluidos el cruce de huecos, escalones verticales, pendientes y curvas cerradas.

Las características de supervivencia del vehículo incluyen

opciones de protección personalizadas para reducir la masa y, al mismo tiempo, salvaguardar subsistemas críticos como su tecnología de autonomía y el almacenamiento de municiones. Puede transportar varias toneladas de carga útil dentro de su casco protegido, incluidas municiones, combustible, raciones, agua y equipo crítico para la misión, para apoyar a las plataformas tripuladas acompañantes. Su diseño modular le permite cumplir varias funciones de combate y apoyo, mejorando la letalidad, la cobertura y la flexibilidad de las fuerzas tradicionales.

Además, la arquitectura del ATLAS CCV está construida en torno a un sistema de autonomía avanzado que se integra con su conjunto de sensores y sistemas de comando y control, lo que facilita una comunicación eficaz entre los activos tripulados y no tripulados. Esta capacidad respalda las operaciones y formaciones conjuntas basadas en datos de misión compartidos. Los sistemas de control del vehículo incluyen sistemas de gestión del vehículo, gestión de la misión y gestión de la carga útil, lo que proporciona un marco integral para el control operativo.

Fuente: [galaxiamilitar](https://galaxiamilitar.com).