

Berkut ISR

AeroVehicles está en condiciones de comenzar a producir en Argentina la aeronave **Berkut ISR** (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento, por sus siglas en inglés)

El Berkut es una aeronave biplaza en tándem construida primariamente de materiales compuestos, con mas de 20 años en los cielos, y Aerovehicles la ofrece en tres versiones distintas:

- Tripulado: biplaza en tándem
- No Tripulado: UAV MALE Clase III – autónomo y/o remotamente tripulado
- Opcionalmente Tripulado(OPA): tripulado y/o autónomo

Con una capacidad de carga de mas de 500Kg y una autonomía de 2600 Km (en su versión tripulada), puede portar un variado equipamiento, incluyendo LiDAR, Radar de Apertura Sintética (SAR), y con penetración de follaje (FOPEN)

Especificaciones

- Propulsión: Lycoming IO-540-C4B5
- Velocidad Máxima: 425 Km/h
- Velocidad Crucero: 380 Km/h
- Autonomía: 18Hs (36Hs con tanque auxiliar)
- Resistencia G: +10G
- Carga útil: 544 Kg – 1200 Lb; (LiDAR/SAR/M-Espectral)
- Bajo costo operativo y de mantenimiento
- Rango: 2600Km (4000 Km c/comb aux)
- Carrera de despegue: 1000 pies
- Dimensiones: Largo 4,7m – Alto 1,9m
- Envergadura: 8,7m – 11,8m (2 config. de alas disponibles)

Aplicaciones:

- Aeronave ISR
- Entrenado avanzado (pre-jet)





Fuente: aerovehicles.