

BMW presenta prototipo de coche autónomo



La electrónica de consumo que desfiló por el **CES 2014** no está limitada a accesorios personales. **BMW** pisó fuerte en Las Vegas, y además de llevar toda una flota de coches eléctricos, también presentó a un nuevo prototipo de coche

autónomo.

que se traslada a alta velocidad y derrapa en las curvas *sin la asistencia de un conductor humano*.

Lentamente, los coches que se conducen solos están haciendo su tarea cada vez mejor. Las compañías involucradas continúan sus evaluaciones en casi todo tipo de condiciones, pero todavía falta mucho (*especialmente en el aspecto legal*) para que los veamos circular en las calles. Desde un transporte más eficiente (*consumiendo menos combustible*) a una reducción en los accidentes, las promesas vinculadas a los coches autónomos son muchas. El CES 2014 no está dando respiro con la tecnología “wearable” y la resolución 4K, pero uno de los presentes allí es BMW. En primer lugar, la marca alemana colocó a disposición del público (*léase “test drive” por las calles de Las Vegas*) al menos una docena de unidades i3 eléctricas, que recibieron una importante cantidad de prensa positiva en estos días. Sin embargo, BMW también presentó a un prototipo basado en el M235i Coupé, que usa el sistema de conducción autónoma **ActiveAssist**.

Con la intervención de un radar de 360 grados, sensores ultrasónicos y cámaras localizadas estratégicamente,

ActiveAssist no sólo está preparado para entrar en acción cuando la situación lo demanda (*por ejemplo, si el conductor queda incapacitado*), sino que también demostró a través de su vídeo oficial, un nivel de manejo impresionante aún en condiciones poco favorables, como la entrada en curvas a alta velocidad, evasión de obstáculos, y piso mojado. Las pruebas se llevaron a cabo en el Las Vegas Motor Speedway (*el mismo lugar en donde murió el corredor de Indy británico Dan Wheldon, en octubre de 2011*), en el histórico circuito de Nürburgring, y en un viaje supervisado de 64 kilómetros entre Munich y Nuremberg. Los detalles técnicos están siendo resueltos uno a uno, y la demo de BMW es excelente, pero la pregunta de fondo permanece: *¿Estás dispuesto a ceder el volante a un ordenador?*.

Fuente: neoteo.