

BYD prueba una batería de estado sólido con 1.875 km de autonomía

El fabricante chino dice que no hay un modelo definido para la nueva tecnología.

BYD no quiere perder el tiempo y ha empezado a realizar pruebas de campo con baterías de estado sólido. Según el fabricante chino, la nueva tecnología podría permitir una autonomía de hasta 1.875 kilómetros, según el ciclo chino CLTC. Se espera que el primer vehículo de producción con esta tecnología se lance a finales de la década.



La revelación se hizo durante la edición de 2025 de la *Cumbre de Innovación y Desarrollo de Baterías de Estado Sólido de China*. En el evento, el director técnico de la división de baterías de BYD, Sun Huajun, afirmó que ya se están probando en las calles vehículos equipados con baterías de estado

sólido, aunque no se especificó el modelo concreto.

Aunque se ha especulado con que fuera el SEAL, el fabricante chino ha desmentido esa posibilidad, afirmando que aún no hay ningún modelo listo para estrenar esta tecnología.

Estas baterías tienen una densidad energética de 400 Wh/kg (casi el doble de lo que ofrecen las actuales baterías convencionales de iones de litio) y, según la prensa china, han logrado alcanzar una autonomía de 1.500 kilómetros con sólo 12 minutos de recarga. Esta cifra corresponde al 80% de la carga total, lo que permite estimar una autonomía potencial de hasta 1.875 km. En equivalencia con el ciclo EPA estadounidense, más riguroso, el alcance se acercaría a los 1.300 km.

Como hemos dicho muchas veces, la tecnología de baterías de estado sólido se considera uno de los principales avances para hacer viable la próxima generación de vehículos eléctricos. Sustituyen el electrolito líquido por un material sólido, lo que se traduce en una mayor seguridad, una mayor densidad energética y la posibilidad de una recarga más rápida. BYD empezó a investigar en este campo hace más de una década, y en 2024 ya había probado celdas con una capacidad de 20 y 60 Ah.



Según Sun Huajun, las pruebas con vehículos concluirán en 2027. La producción se limitará entre 2027 y 2029, con una expansión prevista para 2030. BYD también ha declarado que, para finales de la década, espera que el coste de las baterías de estado sólido se equipare al de las actuales baterías de iones de litio.

La estrategia de BYD sigue una carrera mundial por desarrollar baterías más eficientes. Varios fabricantes han anunciado planes similares. Nissan, por ejemplo, declaró recientemente a través de su director de planificación de productos para Europa, Christop Ambland, que pretende lanzar su primer modelo con baterías de estado sólido en 2028. Otras marcas como CATL, Mercedes-Benz, Volkswagen y Stellantis también están desarrollando proyectos similares.

Además de las nuevas baterías, BYD ha estado ampliando su cartera global con vehículos de bajo coste, como el Seagull (llamado Dolphin Surf en Europa), y ya ha superado a Tesla en matriculaciones mensuales de vehículos eléctricos en Europa y el Reino Unido.

En otros continentes la tendencia va por el mismo camino. En

Brasil, por ejemplo, la expectativa por el momento es el inicio del ensamblaje local de automóviles, previsto para dentro de pocas semanas en la planta de Camaçari (BA). Pero eso es sólo el comienzo.

Fuente: motor1.