

Cathay Pacific evalúa nuevos pedidos del Boeing 787 y 777X



Cathay Pacific considera nuevos pedidos de aeronaves: un enfoque en el Boeing 787 y 777X.

Resumen

- Cathay Pacific está considerando pedidos del Boeing 787 Dreamliner y el Boeing 777X para modernizar su flota.
- La aerolínea ha iniciado diálogos con Boeing sobre cifras y plazos de entrega para ambos modelos.
- La incorporación de aeronaves más eficientes es parte del objetivo de Cathay Pacific para reducir sus emisiones.
- La aerolínea ya ha realizado pedidos recientes, incluyendo Airbus A330neos, como parte de su estrategia a largo plazo.

Posibles Nuevos Pedidos para Modernizar la Flota

Cathay Pacific Airways, la aerolínea con sede en Hong Kong, está evaluando la posibilidad de realizar un nuevo pedido de aviones de fuselaje ancho, específicamente considerando tanto el **Boeing 787 Dreamliner** como el **Boeing 777X**. Según un informe publicado por **Bloomberg**, Cathay Pacific ya ha iniciado conversaciones con Boeing sobre las cifras y los plazos de entrega para ambos modelos. Esta decisión se enmarca dentro de la estrategia de modernización de la flota de la aerolínea, que busca reemplazar sus aviones más antiguos, incluyendo los Boeing 777-300 y Airbus A330.

La aerolínea ha estado en un proceso continuo de renovación y expansión de su flota para adaptarse a las demandas cambiantes del mercado y mejorar su eficiencia operativa. Con una flota actual que incluye una variedad de modelos Airbus y Boeing, Cathay Pacific está bien posicionada para evaluar las mejores opciones disponibles en el mercado.

Comparativa entre el Boeing 787 y el 777X

Los aviones que más le urge renovar son los 42 Airbus A330-300 que ya tienen una edad promedio de 16 años, y los 17 Boeing 777-300 (no ER) que ya tienen 22 años de utilización. Boeing había sido el fabricante predilecto de la aerolínea hasta hace unos años en que Airbus comenzó a ganar una posición cada vez mayor en la flota, sobre todo con los nuevos A350 del que Cathay es uno de los principales clientes. Así que no está decidido hacia dónde podría decantarse la aerolínea, incluso podría ser una orden mixta.



Cathay Pacific ha expresado interés en ambos modelos debido a sus características técnicas y operativas. El 787 podría ser ideal para rutas más largas y menos concurridas, mientras que el 777X podría ser más adecuado para vuelos de alto volumen. La decisión final sobre qué modelo elegir dependerá de un análisis detallado de las necesidades operativas específicas de la aerolínea.

Estrategia a Largo Plazo

Si bien Cathay Pacific fue una de las aerolíneas más golpeadas por la pandemia del COVID-19, la renovación de su flota es urgente si quiere competir en los vuelos de largo recorrido. Tendrá que analizar muy bien la problemática de Boeing, particularmente con sus programas que están plagados de retrasos. Además, Cathay Pacific ya ha realizado pedidos recientes significativos, incluyendo 30 Airbus A330neos y otros aviones de la familia A320. Estos movimientos reflejan una estrategia integral para modernizar su flota mientras se adapta a las tendencias del mercado post-pandemia.

Fuente: transponder1200.