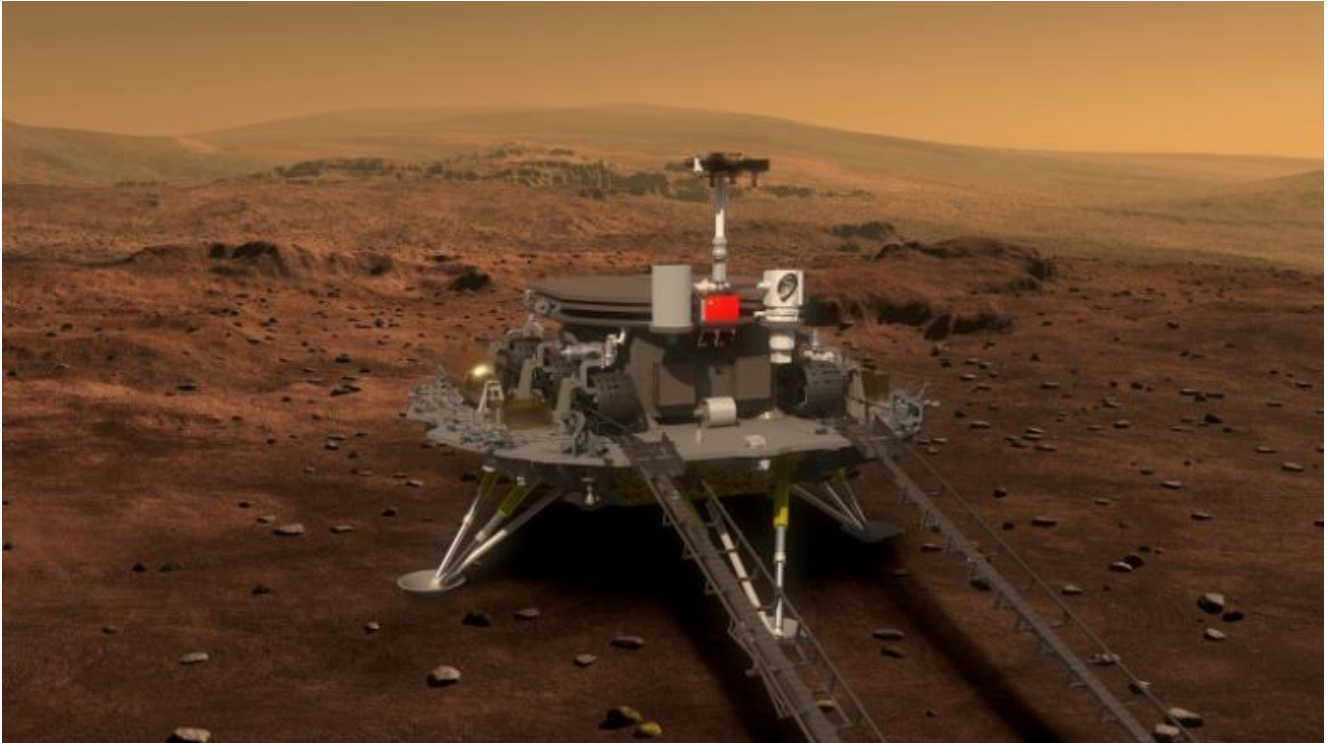


China, a punto de aterrizar por primera vez en Marte



El rover Zhurong que el país envió al planeta rojo tocará suelo marciano previsiblemente esta madrugada

La misión que China envió a Marte en julio del año pasado se encuentra a punto de pisar la superficie del planeta rojo. El rover Zhurong acoplado a la sonda Tianwen-1 de la Administración Espacial Nacional China (CNSA, por sus siglas en inglés) tocará tierra previsiblemente esta madrugada.

La CNSA se mantiene opaca a la hora de facilitar información, pero algunas fuentes apuntan a las 1:11 de esta noche, hora oficial peninsular, para el aterrizaje. Lo logre o no, China ya ha conseguido el hito de llegar a Marte.

Tianwen-1, con el vehículo terrestre a bordo, lleva más de tres meses orbitando alrededor del planeta rojo. Durante este tiempo ha recabado información sobre la zona de aterrizaje.

El equipo chino ha elegido Utopía Planitia para ello, una enorme cuenca formada por un antiguo impacto en el hemisferio norte del planeta. El área supone un lugar relativamente seguro para un intento de tocar suelo marciano, a la par que resulta de gran interés científico.



Zhurong llevará a cabo una delicada maniobra para llegar a Marte, una tarea cuanto menos complicada. Tanto así, que el aterrizaje en el planeta rojo ha sido bautizado por la NASA como los “siete minutos de terror”. Aquí entrará en juego el aterrizador, también acoplado a la sonda.

Aterrizador y rover se liberarán de Tianwen-1 para comenzar su ingreso en la atmósfera marciana protegidos por un escudo térmico. Un paracaídas frenará a los aparatados y el aterrizador depositará el rover en la superficie.

Zhurong, nombrado en honor al dios del fuego en la mitología china, mide 1,85 metros de altura y pesa alrededor de 240 kilogramos. El vehículo resulta más pequeño que el pesado Perseverance de una tonelada.

El todoterreno chino puede alcanzar velocidades de hasta 200 metros por hora y se alimenta con la energía del Sol gracias a sus cuatro paneles solares. La Corporación de Ciencia y Tecnología Aeroespacial de China (CASC) se encuentra detrás de su desarrollo.

El rover ha sido equipado con seis instrumentos científicos

para estudiar la geología, la estructura del suelo y la atmósfera en el área, entre otras tareas. La sonda, con una vida útil de unos dos años, seguirá mientras llevando a cabo sus propias mediciones con sus siete instrumentos a bordo.

China ya tiene experiencia en operar rovers aunque este sería el primero en el planeta rojo para el país asiático. Con las misiones Chang'e 3 y Chang'e 4, el gigante asiático aterrizó en la Luna en 2013 y 2019, respectivamente. Chang'e 4 logró posarse en la cara oculta de satélite por primera vez en la historia.

La vida útil del todoterreno es de tres uos meses, aunque cabe la posibilidad de que su duración se extienda. Yutu-2, el vehículo que vaga por la cara oculta de la Luna, fue diseñado con una vida útil similar pero ya acumula más de 800 días de misión.

El éxito del aterrizaje de Zhurong permitirá que el rover se una a otras misiones activas en la actualidad en Marte. Los rovers de la NASA Perseverance, que llegó el 18 de febrero, y Curiosity, en el planeta desde el 2012, serán los compañeros terrestres del todoterreno chino.

Varias naves espaciales sobrevuelan a su vez Marte, incluido el orbitador Hope de los Emiratos Árabes Unidos que también llegó al planeta en febrero, suponiendo la primera vez que la nación alcanzaba el planeta rojo.

Fuente: lavanguardia.