

# China desarrolla un nuevo tanque ligero con cañón de 105 mm

Según una imagen publicada en una red social, la industria de defensa china ha desarrollado un nuevo vehículo ligero de apoyo al fuego.

Este vehículo es una versión avanzada del vehículo de combate de infantería (IFV) sobre orugas VN20. Este modelo está armado con un potente cañón de 105 mm que cuenta con un sistema de carga automática, lo que supone una notable mejora en la potencia de fuego de los vehículos blindados ligeros.



El diseño y las capacidades de este nuevo vehículo parecen alinearse estrechamente con los modelos occidentales, asemejándose especialmente al tanque ligero CV90105 desarrollado por BAE Systems, que también utiliza un cañón de 105 mm y se basa en el chasis del CV90. Esta comparación

subraya los continuos esfuerzos de China por igualar y potencialmente superar los estándares occidentales en el rendimiento de los vehículos militares.

La introducción de este vehículo sigue al reciente desarrollo del carro ligero VT5, que se adhiere a los principios de diseño más tradicionales de un carro de combate principal pero con un peso reducido. El nuevo vehículo de apoyo al fuego promete ser aún más ligero que el VT5 manteniendo una potencia de fuego comparable, lo que podría posicionarlo como una opción más rentable pero potente dentro del mercado mundial de armamento.

Aunque aún no está claro si existe una demanda de este nuevo modelo por parte de los clientes o si el fabricante está previendo necesidades futuras, las avanzadas capacidades del vehículo y su diseño estratégico sugieren que podría suscitar interés una vez introducido por completo. El desarrollo representa otro paso en la asertiva expansión e innovación de China en el sector militar, que podría remodelar la dinámica del mercado de vehículos blindados ligeros.

La demanda militar mundial ha experimentado un notable cambio hacia vehículos blindados más ligeros y versátiles, impulsada por la necesidad de despliegue rápido y adaptabilidad en diversas situaciones de combate. Esta tendencia se refleja en la creciente demanda de carros ligeros y medios, que combinan una potencia de fuego eficaz con una mayor movilidad, lo que los hace adecuados para diversos entornos operativos.

Recientemente, el tanque medio Kapkan ha entrado en servicio en las Fuerzas Armadas de Indonesia. Desarrollado en colaboración con la FNSS de Turquía y las industrias de defensa indonesias, el Kapkan cuenta con un sistema de torreta diseñado por la empresa belga John Cockerill, lo que demuestra una sólida colaboración que aúna la experiencia internacional en el diseño de vehículos blindados. El tanque representa un enfoque moderno de los vehículos blindados medios, ofreciendo

un equilibrio entre potencia de fuego, protección y movilidad que se adapta a las necesidades geográficas y estratégicas de Indonesia. Los carros medios como el Kapkan son especialmente apreciados por las naciones que necesitan vehículos robustos pero flexibles, capaces de desenvolverse en terrenos diversos, desde densos bosques hasta entornos urbanos.

Simultáneamente, las Fuerzas Armadas de Filipinas han mejorado sus capacidades con la adquisición del tanque ligero Sabrah de Elbit Systems. Esta incorporación subraya una preferencia estratégica similar por medios militares altamente móviles y adaptables. Los carros ligeros como el Sbara ofrecen ventajas significativas en términos de rentabilidad y facilidad de despliegue, que son factores críticos para los países que buscan modernizar sus infraestructuras de defensa sin la gran carga financiera asociada normalmente a los carros más pesados.

Ambos acontecimientos -la entrada en servicio del Kapkan en Indonesia y la entrega del Sabrah a Filipinas- ponen de relieve el cambio estratégico hacia vehículos blindados más ligeros y versátiles en la planificación militar moderna. Es probable que esta tendencia continúe a medida que las fuerzas de defensa de todo el mundo vayan percibiendo las ventajas de este tipo de vehículos, entre las que se incluyen un menor coste y una mayor flexibilidad operativa.

El VN20 es un robusto «vehículo de combate de infantería pesado» desarrollado por la empresa estatal china de defensa Norinco. Se presentó por primera vez en el Salón Aeronáutico de Zhuhai de 2020. Considerado como uno de los IFV blindados sobre orugas más fuertemente protegidos y armados del mundo, el VN20 establece un alto estándar en su categoría.

Este vehículo marca una nueva era en el diseño de IFV, utilizando un chasis sobre orugas derivado del chasis del VT4 Main Battle Tank (MBT), que garantiza una movilidad excepcional en diversos terrenos.

El diseño del VN20 es característico, con un casco delantero equipado con dos escotillas, una para el conductor a la izquierda y otra para el comandante a la derecha. El motor está situado en la parte delantera, mientras que la torreta está montada en el centro. La sección trasera del VN20 está diseñada para transportar hasta seis soldados de infantería e incluye una rampa hidráulica para entrar y salir rápidamente.



La protección es una característica clave del VN20, que cuenta con un amplio paquete de blindaje. Este incluye un blindaje reactivo a los explosivos (ERA) que envuelve tanto el casco como la torreta. Según los ingenieros de NORINCO, el vehículo ofrece protección balística y antiminas de nivel 6 STANAG 4569, capaz de resistir proyectiles APFSDS (sabot desechable estabilizado con aletas perforantes) o AP (perforantes) de calibre 30 mm disparados desde una distancia de 500 metros.

Además, los laterales del casco del VN20 y su sistema de suspensión están blindados por tres capas de blindaje: placas de blindaje estándar que se extienden por las partes superiores de la suspensión, blindaje de jaula de alambre y

ERA. Este nivel de protección integral no tiene precedentes, lo que convierte al VN20 en el primer vehículo blindado del mundo en lograr tal distinción.

Fuente: [galaxiamilitar](#).