

China prueba un nuevo avión no tripulado de ataque Loong M9 basado en el Shahed-136 de Irán

China está probando otra munición merodeadora que coincide estrechamente con el diseño y el perfil de misión del avión no tripulado Shahed-136 de Irán, el Loong M9.

Diseñado para misiones de ataque profundo, vuelos de reconocimiento prolongados y todos los tipos de ataques que se han asociado previamente con el Shahed, el Loong M9 se une ahora a una creciente lista de drones chinos basados en el UAV iraní, como el ASN-301, el DFX-50, el DFX-100, el Feilong-300D, el PD2900 o el Sunflower-200.

El M9 es presentado por la compañía china Loong como un UAV pesado, de larga duración, propulsado por combustible y de ala delta, diseñado para funciones de reconocimiento, ataque, asalto táctico y prácticas de tiro aéreo. Con un sistema de lanzamiento por catapulta asistido por cohete, la estructura del M9 está construida con fibra de carbono moldeada integrada para mantener la resistencia estructural a la vez que reduce su masa total.



El diseño incorpora una ligera resistencia a la lluvia para soportar operaciones en diversos entornos. La bahía de carga interna puede albergar hasta 50 kg de carga útil en una bahía interna personalizable, incluyendo ojivas, mientras que el sistema de propulsión utiliza un tanque de combustible de 108 litros que permite un alcance máximo de 1620 km, ideal para vuelos de larga duración o de ataque profundo. Además, el M9 integra un sistema de seguimiento dual con buscador de luz visible para el ataque al objetivo, combinado con un sistema de guiado basado en sensores para soportar diferentes perfiles operativos.

El Loong M9 posee una envergadura de 2,5 m, una longitud de 3,5 m, un peso en vacío de 62,5 kg y un peso máximo de despegue de 200 kg, lo que lo sitúa dentro de la categoría de munición pesada de merodeo. Su velocidad de pérdida es de 40 m/s, con una velocidad de crucero de 53 m/s y una velocidad máxima de 62 m/s, respaldada por una tasa de ascenso de 5 m/s, límites de ángulo de cabeceo y alabeo de 15° y 28°, y un radio de giro mínimo de 450 m.

El M9 está diseñado para soportar vientos de nivel 7

(aproximadamente de 50 a 61 km/h) y operar entre -25 °C y 60 °C, con un grado de protección IP54 para resiliencia ambiental. El motor es una unidad EFI de 550 cc con un generador de arranque de 1000 W a 28 V, que utiliza una hélice de 33 pulgadas. El consumo de combustible se estima entre 10 y 12 litros por hora. Según Loong, la autonomía máxima de este dron es de ocho a nueve horas, y se estima que su altitud máxima alcanza los 4500 m.

El Loong M9 integra un conjunto de guía y comunicación que destaca por su resistencia a las interferencias y su capacidad para operar durante la guerra electrónica. Incluye capacidades como retorno sin GPS, vuelo estacionario sin GPS, soporte de aterrizaje de precisión y un enlace de datos antiinterferencias que utiliza saltos de frecuencia de banda ancha junto con un sistema de posicionamiento satelital multibanda y multimatriz

Actualmente, una amplia gama de países ha replicado o adaptado su diseño aerodinámico, concepto de misión o filosofía de producción, lo que ha dado lugar a una amplia proliferación en múltiples regiones. Rusia emplea el Geran-2, en realidad un Shahed-136 renombrado, a la vez que produce en masa estos sistemas en las instalaciones de Alabuga a una escala cada vez mayor.

Estados Unidos ha producido réplicas como el MQM-172 Arrowhead y el LUCAS, mientras que han aparecido prototipos adicionales en todo el mundo. En la antigua URSS, Ucrania utiliza el Batyar y el Gupalo-N, Bielorrusia despliega el Nomad, mientras que Polonia ha creado el PLargonia como objetivo y como posible dron de ataque.

En Asia Oriental, fabricantes chinos han producido drones como el DFX-50, el DFX-100 y el Sunflower-200, mientras que Corea del Norte ha exhibido un sistema de gran tamaño similar al Shahed en forma y misión. En Oriente Medio, Arabia Saudita desarrolló el X-1500, Turquía produjo el Azab en múltiples

tamaños, Israel utilizó el Delta-RS2, Egipto exhibió el Jabbar-150 y la India también ha iniciado programas para municiones de merodeo de largo alcance en la clase de 150 kg.

Fuente: galaxiamilitar.