

China prueba un tanque de combate principal de cuarta generación desconocido



Como no hay información sobre las características del tanque, tanto los medios rusos como los blogueros chinos sólo pueden especular.

Los medios de comunicación rusos afirman que China ha empezado a probar un carro de combate principal de cuarta generación. Circula un vídeo de fuentes chinas que muestra las pruebas. Por el momento no hay información sobre el nombre del tanque.

A mediados de octubre, la televisión estatal china anunció que China presentaría en breve un carro de combate de cuarta generación. La noticia coincidió más o menos con el periodo en el que EE.UU. había anunciado la presentación de su tanque AbramsX de cuarta generación. Incluso entonces hubo falta de información, ya que la Televisión Nacional China sólo publicó

una imagen de “algo cubierto de tela”.

Como no hay información sobre las características del tanque, tanto los medios rusos como los blogueros chinos sólo pueden especular.

Según ellos, la tripulación del tanque estará formada por sólo dos personas. Se dice que el nuevo carro de combate principal chino utiliza un sistema de control centrado en la red. Esto significa que toda la información se recoge en un solo lugar y se transmite instantáneamente a la tripulación. Es decir, localización del enemigo, su situación, tipo de sistema de armamento enemigo, consejos sobre qué tipo de proyectil utilizar para alcanzarlo, distancia, tiempo, autorización de radar de un vehículo autónomo en el aire, etc.

También se dice que el nuevo tanque chino estará equipado con el sistema de intercambio de datos más avanzado. Se espera que el nuevo sistema de intercambio de datos, combinado con un sistema de gestión del tanque centrado en la red, aumente la eficacia y la productividad del tanque. La tripulación recibirá los datos mucho más rápido, por lo que será más precisa en el ataque.

No hay información sobre el motor, la transmisión, el chasis, el blindaje o el armamento primario y secundario del tanque chino. También se supone que si las pruebas del tanque ya han comenzado, esto significa la entrada en producción en serie el próximo año, o a finales del actual. Si esto ocurre, Pekín obtendrá una ventaja bastante seria en el desarrollo de sus capacidades terrestres.

Actualmente hay tres tanques de cuarta generación en producción en el mundo. Se trata del T-14 Armata ruso. Sin embargo, Rusia, incluso antes del comienzo de la guerra con Ucrania, tenía problemas financieros para llevar a cabo el proyecto. Hasta ahora, las fuentes sugieren que sólo se han producido entre 20 y 25 tanques. La guerra de Ucrania

concentró las finanzas de la Federación Rusa en la producción de equipos militares ya existentes, como el tanque T-90, en lugar de en la continuación del desarrollo o la producción del T-14.

Japón también ha avanzado en el desarrollo de un tanque de cuarta generación. Se trata del Tipo 10, que empezó a fabricarse en serie hace casi diez años y del que se han construido más de 100 unidades. El buque insignia de Corea del Sur, el K2 Black Panther, también es un tanque de cuarta generación y hasta ahora se han producido 260 unidades desde 2014 hasta la fecha. Esa cifra aumentará considerablemente en los próximos años, ya que Polonia decidió a finales del año pasado comprar 1.000 tanques K2.

Actualmente se están desarrollando en todo el mundo otros ocho modelos de tanques de cuarta generación. Algunos han avanzado en su desarrollo, otros aún están por alcanzarlos, y otros actualizarán sus tanques de tercera generación al siguiente nivel.



Se dice que el M2020 es el tanque de cuarta generación de Corea del Norte, pero no hay información fiable al respecto.

Francia participa en dos proyectos de carros de combate de cuarta generación: la producción o actualización de su carro de combate principal Leclerc al nivel XLR, que ya ha comenzado. El otro proyecto en el que participa Francia se denomina Sistema Principal de Combate Terrestre y es un proyecto conjunto con Alemania e Italia. Según los planes, en 2035 deberían entrar en servicio los tanques de este proyecto.

Ya hemos mencionado el tanque AbramsX presentado por Estados Unidos. Las pruebas y la producción aún están por llegar. Gran Bretaña apostará por su carro de combate principal Challenger, pero una versión del Challenger 3, cuya versión se espera para 2027. Se dice que este tanque tendrá una nueva torreta con un casco mejorado, y el cañón principal L30A1 de 120 mm estriado será sustituido por un cañón Rheinmetall L55A1 de 120 mm de ánima lisa estándar de la OTAN.

Alemania ya ha elegido su tanque de cuarta generación y será el Panther KF51. El Tanka ya fue presentado el año pasado y actualmente se encuentra en fase de perfeccionamiento y pruebas. Turquía tendrá por fin su carro de combate principal, y será directamente de cuarta generación. Altai es un proyecto largamente esperado por Ankara y se está desarrollando conjuntamente con Corea del Sur. El tanque turco se basa en el tanque surcoreano K2 Black Panther. Inicialmente, Ankara planeaba iniciar su producción este año o el próximo, pero recientemente ha anunciado que 2025 será el año en que el tanque entre en la cadena de producción en serie.

Y el último tanque de cuarta generación vendrá de India. El FMBT o Arjun es un tanque de tercera generación en servicio en el Ejército indio. Para 2025, sin embargo, Nueva Delhi planea actualizarlo a un estándar de cuarta generación.

En la actualidad, China cuenta con los tanques Tipo 99 [Tipo 99A] y Tipo 96. El primero se considera el equivalente chino del tanque estadounidense Abrams y del alemán Leopard, mientras que el segundo es el equivalente del tanque ruso

T-80. El Tipo 99A se considera el más avanzado del Ejército Popular de Liberación chino. De él, Pekín produjo 650 unidades y entró en servicio en 2011. En realidad, se trata del último tanque desarrollado [actualizado] del Ejército Popular de Liberación [EPL] chino. China cuenta con 550 tanques de tipo 99 y 2.500 de tipo 96.

Fuente: israelnoticias.