

Conducen un coche por casi 2.000 kilómetros solo con energía eléctrica gracias a una carretera con carga inalámbrica



El 'crossover' Toyota RAV4 PHEV recorrió 1.925 km en más de cien horas solo con electricidad proporcionada por la pista, sin arrancar su motor de combustión interna.

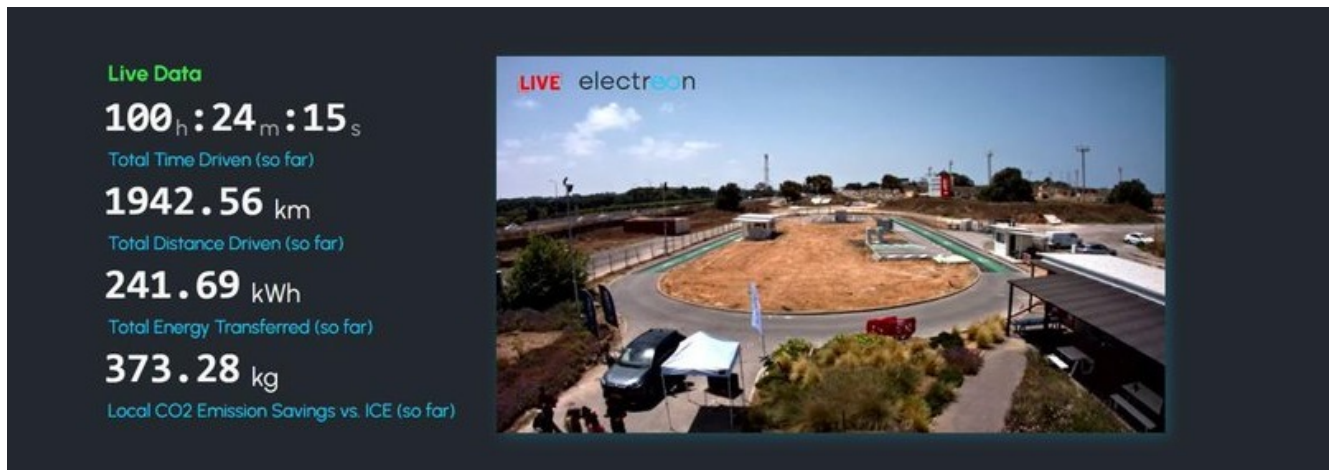
Una empresa israelí afirma haber establecido el récord mundial del viaje eléctrico más largo realizado sin carga. Se trata de Electreon, una 'startup' que trabaja para crear tecnología que permitirá cargar las baterías de los automóviles eléctricos de forma inalámbrica mientras están en movimiento.

El auto elegido para la prueba fue el popular todoterreno híbrido Toyota RAV4 PHEV. El 'crossover' fue conducido por una

pista de prueba cerrada durante más de 100 horas y logró recorrer 1.925 kilómetros, recoge el portal Carscoops.

El coche tuvo que detenerse varias veces durante la prueba, pero solo para cambiar de conductor. La batería se alimentó únicamente mediante la carretera, que estaba equipada con tecnología de carga inalámbrica, sin arrancar el motor de combustión interna. En total, 55 pilotos participaron para establecer el récord.

El Toyota RAV4 PHEV tiene una batería de 18 kWh. Las carreteras de carga inalámbrica reducen los requisitos de tamaño de la batería, por lo que este modelo fue el candidato perfecto.



En las cien horas que duró el experimento no se emitieron 373 kg de dióxido de carbono (CO₂) que sí habría emitido un coche convencional.

Fuente: rt.