

Conociendo al “Black Hawk” chino: el helicóptero Harbin Z-20



Iniciado su desarrollo en el año 2013, el Harbin Z-20 hizo su primera aparición en el Día Nacional de China en 2019. Este helicóptero utilitario mediano de cuarta generación es producido actualmente por la empresa Harbin Aircraft Industry Group (HAIG). Posee la capacidad para transportar entre 12 y 15 soldados completamente equipados. Tiene una carga útil de alrededor de 5.000 kilogramos y puede transportar alrededor de 1.000 kg internamente y 4.000 kg externamente.

Una de las características notables del sistema es que posee una gran adaptabilidad a diferentes terrenos y condiciones climáticas, como por ejemplo, en zona de mesetas de la Región Autónoma del Tíbet, en el suroeste de China. Además de ello, puede ser utilizado en otros tipos de misiones, incluyendo transporte de carga, búsqueda y rescate (SAR), reconocimiento y antisubmarinos (ASW).



Más allá de estas características, el Harbin Z-20 al día de hoy representa el nivel tecnológico más alto del país asiático. Se considera que el sistema asiático posee un diseño y forma que se asemeja a su contraparte occidental: el UH-60 Black Hawk de los Estados Unidos. Sin embargo, una de sus principales diferencias se encuentra en el helicóptero chino que posee un rotor principal 5 palas mientras que el americano solo tiene 4 palas.

Este detalle no es menor, ya que a mediados de la década de los 80', la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) adquirió aproximadamente 21 Sikorsky S-70C2-2; siendo esta una versión destinada para uso civil. Sin embargo, las fuentes reportan que fueron empleados en operaciones militares de transporte. Una de las decisiones para encarar su adquisición fue la necesidad de contar con helicópteros aptos para operar en las altitudes extremas de la cadenas montañosas de las regiones de Xinjiang y el Tibet. El costo de la adquisición fue de aproximadamente USD 140.000.000.

Mas allá de eso, el Harbin Z-20 posee un sistema de control activo de vibración, sistemas fly-by-wire, un rotor de bajo ruido y de alto rendimiento que le permiten realizar vuelos en

regiones de alta elevación (13.000 pies). Asimismo cabe destacar que es posee un sistema de protección antihielo, como de deshielo en sus rotores. También cuenta con motores lo suficientemente potentes como para operar a grandes altitudes y con poco oxígeno. De acuerdo a las palabras expresadas por diferentes medios oficiales, el Z-20 es utilizado por el Ejército Popular de Liberación (PLA), la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) y la Armada del Ejército Popular de Liberación (PLAN).

Fuente: zona-militar.