

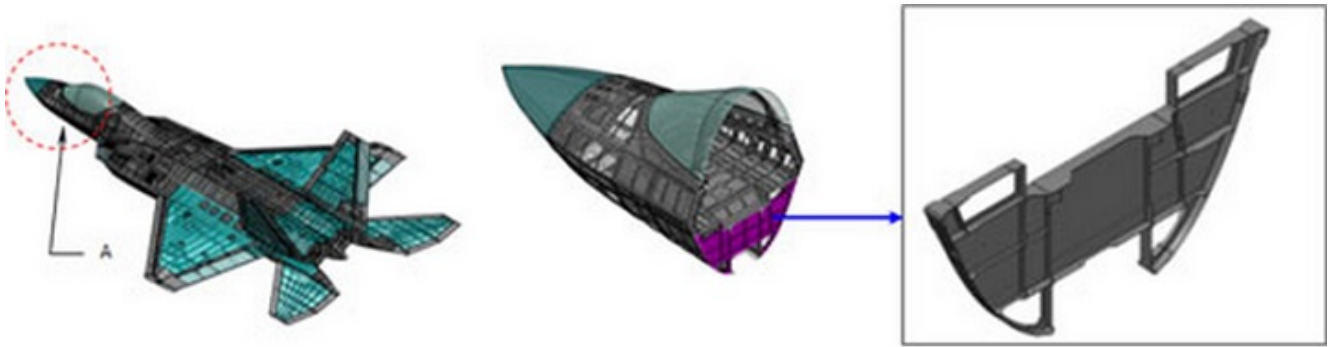
Corea del Sur comienza la construcción del prototipo del caza de próxima generación



Korea Aerospace Industries, o KAI, está comenzando la producción del primer prototipo de un avión de combate de nueva generación.

El 14 de febrero, la mayor empresa aeroespacial de Corea del Sur celebró una ceremonia para celebrar el inicio de la producción del primer mamparo, que es la parte principal del fuselaje de proa del avión de nueva generación Korean Fighter Xperiment (KFX)

“Un mamparo es una estructura diseñada para evitar que un avión se deforme debido a la presión generada por los vuelos de alta velocidad”, anunció el jueves la compañía aeroespacial.



Un representante de KAI dijo que el primer prototipo del avión de combate multipropósito avanzado KF-X, el llamado avión de combate de la generación 4.5, estará terminado en abril de 2021.

Actualmente, KAI ha completado el 15 por ciento del diseño total del dibujo para KF-X y completará más del 80 por ciento después de septiembre, cuando se complete una revisión detallada del diseño. KF-X aprobó una revisión de los requisitos del sistema y una revisión de la función del sistema en 2016. El desarrollo del sistema para la aeronave comenzó en diciembre de 2015.

El programa KF-X tiene como objetivo la producción de alrededor de 120 aviones de combate avanzados para reemplazar los anticuados aviones de combate F-4 y F-5 de la Fuerza Aérea.

Se espera que el proyecto KF-X desempeñe un papel importante en la aceleración de la industria aeronáutica coreana en términos de acumulación de tecnología y creación de empleo.

En el proyecto KF-X participan actualmente un total de 112 instituciones: 16 universidades nacionales, 11 institutos de investigación y 85 empresas. Cuando el desarrollo del prototipo esté en pleno desarrollo, otras 35 instituciones se unirán al proyecto.

Fuente: defence-blog.