

Corea del Sur presenta el primer avión de combate de fabricación coreana KF-21

Corea del Sur ha presentado un prototipo de su primer avión de combate desarrollado en el país y su presidente Moon Jae-in ha elogiado el KF-21 Boramae como la futura columna vertebral de la fuerza aérea y un paso hacia la mayor independencia militar de Estados Unidos.

El avión de 4.5 generación desarrollado por Korea Aerospace Industries Ltd (KAI) está diseñado para ser una alternativa más barata y menos sigilosa que el F-35, construido por Estados Unidos, del que depende Corea del Sur.

A la presentación en la sede de KAI, en la ciudad de Sacheon, asistieron Moon y representantes de Indonesia, que se asoció con Corea del Sur en el proyecto.



“Ha comenzado una nueva era de defensa independiente”, dijo Moon, según una transcripción de sus comentarios publicada por

su oficina.

Las ventajas de contar con un caza de producción nacional no pueden ser exageradas, añadió.

Cuando el KF-21 Boramae complete con éxito sus vuelos de prueba, Corea se convertirá en el decimotercer país del mundo en desarrollar de forma autóctona un avión de combate.

Moon ha tratado de impulsar la industria de la defensa, tanto como una forma de estimular el crecimiento económico a través de las exportaciones, como de trazar un camino más independiente en un país que ha dependido en gran medida de su principal aliado, Estados Unidos.

Corea del Sur sigue comprando grandes cantidades de material militar a Estados Unidos, pero bajo el mandato de Moon el ejército anunció que su “política de adquisiciones cambiará para centrarse en la I+D nacional en lugar de las compras en el extranjero”.

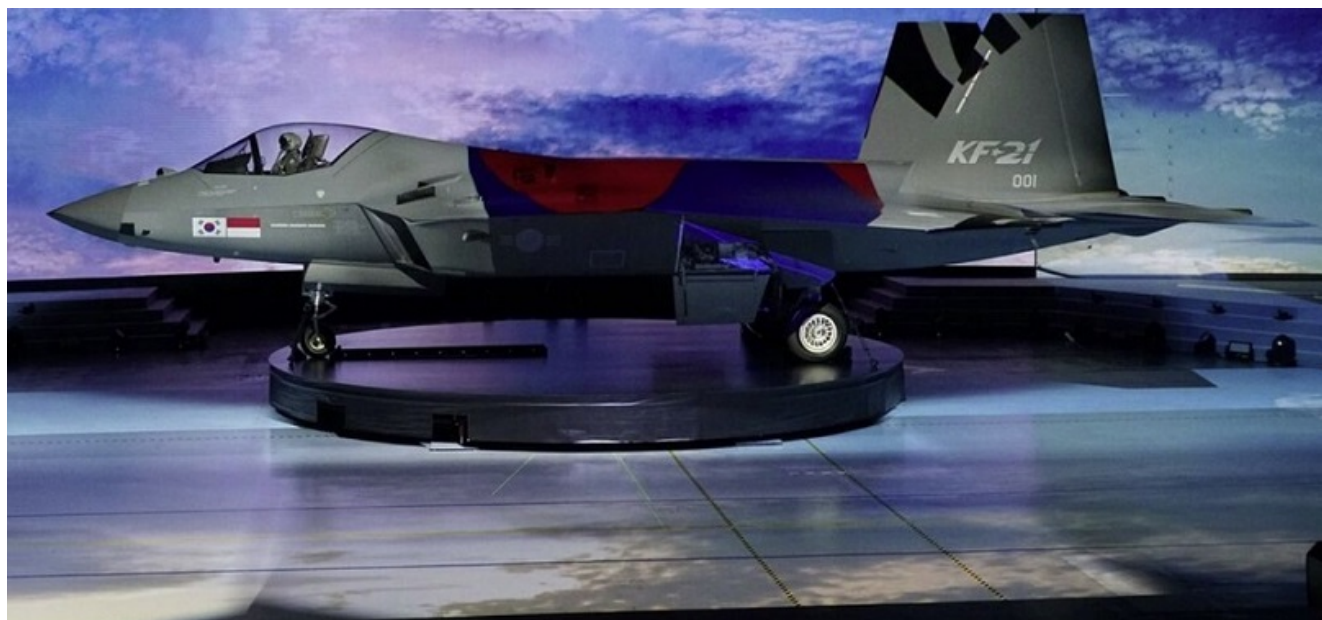
KAI tiene previsto realizar pruebas en tierra este año, y los primeros vuelos se esperan para el verano del próximo año. La producción en masa continuará cuando seis prototipos completen 2.200 salidas durante los próximos cuatro años. El plan consiste en sustituir la mayoría de los antiguos cazas F-4 y F-5 de Corea del Sur, fabricados en Estados Unidos, por el nuevo monoplaza bimotor y producir más para la exportación.

Moon dijo que Corea del Sur tendría al menos 40 de los nuevos aviones listos para el combate en 2028, y 120 en 2032.

Cuando sea desplegado por el ejército surcoreano, el avión se conocerá como KF-21 Boramae.

Otra ventaja clave es la libertad de elección de armas. Para cargar misiles fabricados en Corea en F-15K, por ejemplo, la Fuerza Aérea tiene que pagar decenas de millones de dólares a los Estados Unidos en nombre de la “integración del sistema de

armas". En este proceso, la Fuerza Aérea tiene que revelar los códigos fuente de esos misiles. La Fuerza Aérea pagó 80 mil millones de wones para montar misiles Taurus sueco-alemanes en el F-15K.



Corea del Sur e Indonesia acordaron en 2014 desarrollar conjuntamente el caza en un proyecto de 7,5 billones de wones (6.300 millones de dólares), en el que Indonesia pagaría el 20% del coste. Pero en 2018, Yakarta trató de renegociar para aliviar la presión sobre sus reservas de divisas, buscando posteriormente el trueque de su parte del coste.

El ministro de Defensa de Indonesia, Prabowo Subianto, discutió el tema con el ministro de Asuntos Exteriores, Chung Eui-yong, durante una visita a Seúl, y ambas partes acordaron mantener conversaciones de alto nivel sobre la cooperación en materia de seguridad, dijo el Ministerio de Asuntos Exteriores de Corea del Sur en un comunicado, sin detallar la diferencia de costes.

El Ministerio de Defensa de Indonesia no mencionó el proyecto ni la financiación, pero señaló en un comunicado que los dos países habían acordado profundizar en la cooperación, incluso en la industria de defensa.

Fuente: galaxiamilitar.com.