

DAF XF 480 Space Cab Euro 6

Con la nueva generación de sus XF y CF, dotados con los motores PACCAR multipar, DAF ha logrado volver a situarse en el pelotón de cabeza entre los vehículos industriales más eficientes. Los holandeses del Grupo PACCAR nos demuestran como ahorrar combustible no tiene porqué implicar renunciar a un camión capaz de ofrecer prestaciones punteras.



PRUEBA DAF XF 480 SPACE CAB EURO 6 EN RESUMEN:

- El motor PACCAR MX 13 ofrece 2.350 Nm de par motor que crecen hasta los 2.500 Nm cuando circulamos en la velocidad más larga.
- La cabina Space Cab del DAF XF, techo altura intermedia, ofrece un excelente compromiso entre bajo coste y buena habitabilidad.
- Sometidos a viento y lluvia en contra en nuestro tramo de

autovía bajar de 27 Lts/100 kms de gasóleo es un consumo simplemente excelente para este DAF XF de 480 CV.

Ficha Técnica DAF XF 480 Space Cab Euro 6:

Motor: Paccar MX 13 par motor múltiple. 6 cilindros en línea diésel de 12.9 litros. Potencia máxima de 483 CV a 1.600 rpm. Par motor máximo 2.350 Nm que en marcha 12 crecen hasta los 2.500 Nm desde 900 rpm hasta las 1.125 rpm. (MÁX. POTENCIA SIN ABANDONAR ZONA rpm Max Par Motor 415 CV).

Cabina: Space Cab, ofrece 1,75 metros altura sobre túnel motor y 1,88 metros de altura libre frente a los asientos. Longitud de la cama 2,2 metros. Esta versión equipa sólo la cama inferior, de 2,2 metros largo, colchón de muelles con 150 mm de grosor acabado Xtra Comfort. Nevera de 42 litros bajo la cama.

Transmisión: Caja de cambios Traxxon ZF de 12 relaciones más marcha atrás. 2.21 relación en el puente trasero. Gestión electrónica caja de cambios con programa ECO desconectable a voluntad durante períodos limitados de tiempo. Equipa Intarder ZF de 500 kw de potencia frenado.

Chasis y capacidades: Distancia entre ejes 3,6 metros. MMA de la tractora 18 toneladas y del conjunto articulado cinco ejes 40 toneladas.

Consumos, tipo de ruta y velocidad media DAF Space Cab 480 Euro 6c:

TRAMO 1: (NUESTRA ELECCION REPRODUCIENDO RUTA TÍPICA DE AUTOVÍA EN LARGO RECORRIDO) Inicio A6 Km 43 gasolinera Cepsa Collado Villalba a 888 mts de altura sobre nivel del mar. 17°C A lo largo de todo el tramo chubascos de lluvia y viento intermitente. Autovía de perfil orográfico leve, salvo el puerto inicial hasta el túnel de Guadarrama, en todo el recorrido.

Final A6 km 147 gasolinera Valcárcel a 751 mts sobre el nivel del mar. Medición según caudalímetro instalado en el vehículo de prueba Circulamos en mode automático con el control de crucero regulado a 85 km/h con peso total del conjunto de 40 toneladas.

C1= 26,80 lts gasóleo/100 kms

Vmedia1= 76,80 Km/h

C1 Adblue: No disponible

TRAMO 2: (NUESTRA ELECCIÓN REPRODUCIENDO UNA RUTA TÍPICA EN NACIONAL COMBINANDO AUTOVÍA Y NACIONAL CON PUERTOS DE MONTAÑA Y TRAMOS LLANOS. DIFICULTAD MEDIO ALTA) Inicio A6 km 147 gasolinera Valcárcel a 751 mts sobre el nivel del mar. Lluvia intermitente. Mitad del recorrido autovía y resto carretera nacional.

Mitad en llano y resto con un par de puertos de montaña de perfil medio. Final de tramo en N6 población Labajos, a 1.069 mts de altura. Medición según caudalímetro instalado en el vehículo de prueba Circulamos en mode automático con el control de crucero regulado de acuerdo al límite de velocidad en cada momento, máximo a 85 km/h con peso total del conjunto de 40 toneladas. 13°C.

C2= 38 Lts gasóleo/100 kms

Vmedia 2 = 75, 40 km/h

C2Adblue:No disponible

TRAMO 3:(NUESTRA ELECCIÓN MÁS EXTREMA, MÁXIMA DIFICULTAD PARA PODER VALORAR RENDIMIENTO MOTOR, CADENA CINEMÁTICA AL MÁXIMO Y EQUIPOS DE FRENADO CON PUERTO DE 1.511MTS Y RAMPAS DEL 13 POR CIENTO) Inicio N VI población Labajos a 1.069 mts de altura sobre el nivel del mar. 80 por ciento del recorrido carretera nacional que incluye el Alto de los Leones, a 1.511 mts de altitud, de dificultad y dureza extrema con rampas de hasta el 13 por ciento. Sin problemas de tráfico a 8,5°C, sin problemas de tráfico pero con lluvia.

Final en A6 Km 43 gasolinera Cepsa Collado Villalba a 888 mts de altura sobre nivel del mar. Circulamos en mode automático regulando la velocidad a la velocidad máxima autorizada en cada tramo (90, 80, 50 y 60). Medición según el caudalímetro instalado en el vehículo de pruebas:

C3 = 48,90 lts/100 kms

Vmedia 3 = 57,50 Km/h

C3 Adblue= NO DISPONIBLE

En todos los casos los datos de velocidad y litros consumidos son reales, sin IVA, de acuerdo a la información obtenida. En los 200 kms del recorrido total de pruebas se consumió un cuarto del depósito de Adblue.(Capacidad total 90 lts de Adblue).



Fuente: encamion.