

Desarrollan en Rusia un electroavión único con despegue vertical



La compañía privada rusa Napoleon Aero planea producir un avión único eléctrico con despegue y aterrizaje vertical.

El jefe del proyecto, Mijaíl Nuridzhánov, le dijo al periódico Izvestia que, de acuerdo con el plan, la aeronave podrá entregar personas y carga a sitios no preparados para el despegue de aviones.

Su carga útil alcanzará los 400 kg y su peso de despegue máximo rondará las 1,5 toneladas. Una sola carga eléctrica será suficiente para cubrir una distancia de 100 km.

“Si hay recursos disponibles, estaremos listos en tres años para presentar la nave para las pruebas de certificación. Nos faltarán otros dos años para la certificación en el registro oficial”, explicó Nuridzhánov.

Como señaló el jefe del proyecto, a diferencia de los desarrollos similares de los competidores, VTOL estará equipado con dos grupos de motores eléctricos, uno de los cuales será responsable de la subida del dispositivo y la creación de empuje vertical, y el segundo, del vuelo horizontal.



iren

@iren_maxx



#Авиация Napoleon Aero (Россия) разработала 4местный электросамолет вертикального взлета и посадки iz.ru/677018/sergei-...

3:22 - 1 dic. 2017



4 Ver los otros Tweets de iren



iren

@iren_maxx



#Авиация Napoleon Aero (Россия) разработала 4местный
электросамолет вертикального взлета и посадки [iz.ru/677018](https://iz.ru/677018/sergei-...)
[/sergei-...](#)

3:22 - 1 dic. 2017



4



Ver los otros Tweets de iren

Tales dispositivos estarán en demanda en los próximos 20 o 30 años, mientras que el desarrollo de tecnologías permita crear convertiplanos fiables y económicos, agregó Nuridzhánov. Los dispositivos existentes de este tipo caen a menudo y cuestan más de 100 millones de dólares.

El convertiplano, también conocido como aeronave de rotores basculantes, está dotado de alas convencionales y propulsado por hélices, lo que lo convierte en un híbrido entre avión y helicóptero.

Fuente: sputniknews.