

Diseño sin cola: esta idea de NGAD de 6 generación de EE.UU puede lograr el máximo sigilo

¿Podría el misterioso avión del que Lockheed Martin se burló en las redes sociales ser el diseño visionario de la marca para Next Generation Air Dominance [NGAD]? ¿O está vinculado a otro programa clasificado? La intriga es palpable.

El 1 de julio de 2023, la cuenta oficial de Instagram de Lockheed Martin compartió una cautivadora historia para conmemorar el 80.º aniversario de su renombrada división de proyectos avanzados Skunk Works. En medio de la variedad de siluetas de aviones, había uno que realmente capturó la imaginación: un enigmático avión de próxima generación, evidentemente tripulado. A principios de mayo, el Secretario de Asuntos Públicos de la Fuerza Aérea anunció que el Departamento de la Fuerza Aérea había iniciado una convocatoria de propuestas para el caza NGAD de sexta generación, que reemplazará al icónico F-22.



La adjudicación anticipada del contrato está programada para 2024. Esta plataforma NGAD es parte de una visión más amplia de capacidades de combate críticas, diseñada para atacar amenazas tanto aéreas como terrestres y apoyar a la Fuerza Conjunta. Además, el avión de próxima generación trabajará en conjunto con aviones autónomos no tripulados, desarrollados bajo el programa Collaborative Combat Aircraft [CCA].

El secretario Kendall ha propuesto que la Fuerza Aérea de EE.UU. adquiera 200 cazas NGAD y 1000 drones autónomos CCA. Estos drones operarán en un papel de “compañero leal”, trabajando en estrecha colaboración con el avión de combate de sexta generación dentro de un “sistema de sistemas” conectado. Esto incluirá otros activos como F-35, satélites, una red de nube de combate segura, nodos de defensa aérea y más. Desde 2020, al menos un demostrador NGAD a gran escala ha estado en vuelo clandestino.

En 2022, The War Zone detectó otro avión de ala delta sin cola en las imágenes satelitales del Área 51, que bien podría estar relacionado con el programa NGAD. También ha habido avistamientos inexplicables en los EE.UU. desde 2014 que se suman al misterio. En un episodio reciente del fascinante podcast Defense & Aerospace Report, se reveló que no uno, ni dos, sino tres prototipos de Next Generation Air Dominance [NGAD] se están poniendo a prueba actualmente.

Dados estos desarrollos, y considerando las recientes burlas de Northrop Grumman de su propio concepto similar a NGAD, es plausible que la silueta compartida en las redes sociales sea la presentación de Lockheed Martin o algo relacionado. Sin embargo, el avión aún podría ser algo completamente diferente. El diseño de sexta generación, basado en su plataforma y forma, se alinea con diseños anteriores de Lockheed Martin. Presenta un diseño sin cola [ideal para el máximo sigilo] con una forma de ala en forma de diamante con bordes delanteros y traseros rectos.

Los motores están completamente integrados en el fuselaje, con solo dos protuberancias que indican su ubicación en la parte superior del fuselaje. El escape, como muchos diseños furtivos, está ubicado en la parte superior del fuselaje trasero, ocultando casi por completo la firma infrarroja de las boquillas en forma de diamante. Las tomas de aire están ocultas, montadas debajo del fuselaje, al ras con la raíz del ala y la unión del fuselaje, como se ve en representaciones frontales anteriores de un diseño similar.

Usando la silueta compartida en las redes sociales, el creador de videos y jugador de DCS World AD_FOX2 [@aviationdesigns_mg] ha creado una representación intrigante que puedes encontrar en este artículo. Aunque puramente especulativo [incluido el esquema de color de camuflaje gris de dos tonos], es innegablemente genial.

Fuente: bulgarianmilitary-com.