

# El avión de combate FC-31 de China muestra importantes mejoras en el Salón Aeronáutico de París

El avión de combate sigiloso de quinta generación FC-31 de China mostró sus últimas mejoras en el Salón Aeronáutico de París , y los analistas militares han señalado que el modelo expuesto presenta cambios notables en el diseño que podrían mejorar significativamente sus capacidades.



Un modelo a escala FC-31 está siendo exhibido por la empresa estatal de aviación Industria de China (AVIC) en el stand de la compañía en la 53ª Exposición Aérea de París.

Observadores militares occidentales y algunos medios chinos han señalado que el modelo expuesto en la feria parece haber sufrido muchos cambios en comparación con los diseños anteriores de la aeronave.

El área detrás de la cabina y las áreas donde se alojan los dos motores son ahora más voluminosas, informó el miércoles Weihutang, una columna militar afiliada a la Televisión Central de China.

El diseño aerodinámico optimizado reduce aún más la resistencia al viento, según el informe.

Wang Ya'nan, editor jefe de la revista Aerospace Knowledge, dijo al Global Times que estos cambios podrían significar que el avión se ha hecho más ágil y es capaz de transportar más combustible, lo que le dará un mayor alcance operativo; también podría llevar dispositivos electrónicos adicionales para comunicaciones o enlaces satelitales, indicó el experto.

El FC-31 actualizado podría incluso incluir un par de motores nuevos, informó Ordnance Industry Science Technology, un periódico de Xi'an sobre la industria de la defensa nacional.

Las toberas de los motores del modelo FC-31 que se muestran en París son muy diferentes en estructura y forma a las usadas anteriormente, señala el periódico, lo que sugiere motores más potentes aumentando las posibilidades de ser más competitivo en el mercado internacional, y también con mayor posibilidades de unirse al Ejército de Liberación Popular.

A pesar de varios años de fabricación, el J-31 (FC-31 es la designación para la versión de exportación), no está ni mucho menos cerca de la entrada en servicio. El primer prototipo/demostrador de tecnología voló en 2012. Un segundo prototipo con mejoras en sus alas, la inclusión del sensorIRST y un ala de una sola pieza se mostró en el festival aéreo de Zhuhai de 2014 y su vuelo tuvo lugar en diciembre de 2016.

Se especulaba con los retrasos del proyecto cuando el avión no se exhibió en el Salón Aeronáutico de Zhuhai de 2018. Sin embargo, con el nuevo modelo del evento de París en curso, no se puede descartar la posibilidad de que el proyecto se salte los plazos de las pruebas y la certificación de prototipos.



Para los países que buscan comprar un avanzado avión de combate furtivo, el FC-31 es similar al F-35 de Estados Unidos, pero mucho más barato, y China no aplica condiciones políticas a la venta de armas como lo hace el gobierno de Estados Unidos, apuntó Wang.

Fuente: galaxiamilitar.