

El avión ruso Ilyushin IL-96-400M realiza con éxito su primer vuelo



IL-96-400M: El futuro aeronáutico ruso de fuselaje ancho y largo alcance, realiza exitosamente su primer vuelo de la versión modernizada de Ilyushin.

Resumen

- El prototipo del IL-96-400M, pieza maestra de UAC, alza vuelo por primera vez.
- Estabilidad, controlabilidad y funcionamiento óptimo de los sistemas y equipos confirmados en vuelo de prueba.
- La tripulación de élite, liderada por Sergei Sukhar, pilotó el avión en condiciones técnicas específicas.
- El vuelo alcanzó altitudes de hasta 2,000 metros, con velocidades máximas de 390 km/h y una duración de 26 minutos.

El Primer Vuelo, Todo un Éxito

El Ilyushin Il-96-400M, una evolución modernizada del emblemático avión ruso de largo alcance, ha realizado su vuelo inaugural con éxito. Esta aeronave de fuselaje ancho, producida por **United Aircraft Corporation (UAC)**, ha sido meticulosamente examinada durante este vuelo de prueba, enfocándose en la evaluación de su estabilidad, controlabilidad, funcionalidad de los sistemas integrados, eficiencia de la central eléctrica y la operatividad de los equipos de radio dedicados al aterrizaje.

Las Pruebas y las Apreciaciones

La serie de pruebas, que culminó con resultados positivos, confirmó el desempeño óptimo de los sistemas y equipos, en su mayoría, producidos por filiales pertenecientes a la Corporación Estatal Rostec, conforme lo divulgó la propia UAC. Es relevante destacar que, durante esta fase de prueba, la aeronave alcanzó altitudes que rozaron los 2,000 metros, registrando velocidades de hasta 390 km/h, en un vuelo que se extendió por 26 minutos.

El Viceprimer Ministro de la Federación Rusa y Ministro de Industria y Comercio, Denis Manturov, expresó:

Este primer vuelo triunfal del Il-96-400M modernizado simboliza el pináculo de la destreza y habilidad técnica de nuestros fabricantes nacionales de aeronaves. No sólo hemos logrado preservar las excelentes características de rendimiento del Il-96-300, sino que hemos introducido innovadoras capacidades operativas y de transporte. El empleo de equipos contemporáneos de navegación y radiocomunicación, todos con componentes rusos, amplifica la seguridad y fiabilidad en vuelo.



Adicionalmente, las soluciones implementadas en el diseño aerodinámico, las estructuras y los sistemas a bordo certifican su eficiencia operacional. Este avance marca un hito en nuestra ambición de perfeccionar y expandir nuestras competencias en la manufactura de aviones de largo alcance con fuselaje ancho”.

Características y Modernizaciones del IL-96-400M

El primer modernizado avión ruso Ilyushin Il-96-400M derivado del Il-96-300, se presenta con un fuselaje extendido de 9,35 metros y está alimentado por los más robustos motores PS-90A1. Puede albergar hasta 370 pasajeros. Esta moderna versión ha sido beneficiada con una serie de avances en equipamiento de vuelo, navegación y radiocomunicaciones, todos alineados con normativas de aviación tanto rusas como internacionales. En términos de confiabilidad y seguridad, se posiciona a la par de su prestigiosa línea, compuesta por aviones como el Il-86 e Il-96, y comparable con los modelos líderes a nivel mundial.

Innovaciones y Capacidades Operativas

Denis Manturov, Viceprimer Ministro y Ministro de Industria y Comercio de Rusia, destacó la capacidad operativa incrementada del avión y subrayó su eficiencia operativa gracias a sus estructuras, diseño aerodinámico y sistemas innovadores. Yuri Slyusar, director general de UAC, señaló que esta modernización viene a complementar la oferta de UAC en el segmento de fuselaje ancho, permitiendo una variedad en tamaño y rango de sus aeronaves, posicionándose como una alternativa viable frente a competidores extranjeros.

Avances Tecnológicos a Bordo

El IL-96-400M se enorgullece de una cabina de pasajeros versátil con opciones de diseño en una, dos o tres clases, todas equipadas con tecnologías de vanguardia. Destaca el moderno sistema de información y entretenimiento que proporciona acceso a servicios como Internet, televisión y comunicaciones por satélite. Asimismo, se incorpora un avanzado sistema de navegación que garantiza un vuelo más seguro y facilita las maniobras de aproximación al aterrizaje, cumpliendo con los estándares más recientes para aviones de fuselaje ancho en rutas internacionales.

El IL-96-400M representa un salto monumental para la industria aeronáutica rusa en medio de complicaciones por la guerra. Esta máquina, dotada de modernas tecnologías y una capacidad sin precedentes, tiene el potencial de reposicionar a Rusia en el mercado global de la aviación. Los avances en diseño aerodinámico, sistemas de navegación y comodidades a bordo demuestran la dedicación de UAC por ofrecer una aeronave de clase mundial.

Fuente: transponder1200.