

El carro de combate Leclerc Evolution y la torre Ascalon que lo arma

Como consecuencia de la Guerra en Ucrania, el **carro de combate** vuelve a llamar la atención de los ejércitos, después de décadas en las que se pensaba incluso abandonar su uso. El designado **Leclerc Evolution** de KNDS es el resultado de una puesta al día muy intensa del modelo que dota a l'Armée de terre, tanto que se parece en muy poco al original.



Me llamó poderosamente la atención en salón parisino Eurosatory por cuestiones tan singulares como su tono general o sus líneas, más suaves que otras propuestas. El **Leclerc Evolution** es un **carro de combate** de batalla principal que incluye ahora una torre tripulada **Ascalon**, con una pieza principal de 120/58mm, compatible con todas las municiones de ese calibre en servicio en la OTAN, que podría ser fácilmente reemplazada por una de hasta 140mm.

El fabricante trabaja en **nuevas municiones perforantes del tipo APFSDS y hasta una guiada** futura que se integrarían en los carros provistos con el concepto **Ascalon**.

El **Leclerc Evolution** está pensado para cuatro efectivos, dos de ellos situados en la torre **Ascalon** y otros dos en la barcaza. Se ha rediseñado esta última con nuevos sensores y ahora aporta unas líneas que parecen incluso más furtivas. En la parte superior destaca un montaje RCWS (Remote Control Weapon Station) ARX30 con un cañón de 30x113mm que, con un depósito para 150 municiones, puede emplearse también contra objetivos aéreos como los UAV (Unmanned Aerial Vehicles).



Se le ha integrado también un lanzador triple para tres municiones merodeadoras de largo alcance que le confieren a este **carro de combate** más capacidad combativa; por cierto, lleva también una ametralladora pesada del 12,70x99mm en un montaje asociado a uno de sus módulos de vigilancia y puntería superiores con nada menos que 680 cartuchos preparados para ser disparados.

El cambio **Ascalon** ha obligado a rediseñar el interior

eliminando el alojamiento para 18 municiones de 120mm que en el **Leclerc Evolution** y ampliando el almacenamiento en la barcaza de forma que ahora el autocargador del cañón tiene capacidad para 22. Otros detalles son que cuenta con blindaje regenerativo y modular, con un equipo de protección activa para neutralizar proyectiles que se aproximen y con medios complementarios con el lanzador Galix o el sistema de filtrado NBQR.



Sobre la planta propulsora de este **carro de combate**, localizada a la zaga de la barcaza, sigue siendo base en ella un motor de 1.500 caballos que lo mueve a una velocidad punta de 68 kilómetros por hora y le brinda una autonomía en carretera de 470 km. El **Leclerc Evolution** incluye un recubrimiento de formas planas del cañón, cuenta con gruesos módulos de protección en sus costados que son fácilmente reemplazables en caso de recibir impactos y ha recibido una notoria modificación en su parte frontal que hace prever que el grosor del blindaje allí, así como los materiales empleados, sea ahora más contundente y resistente.

En resumen, interesante, atractivo y aparentemente funcional.

Fuente: defensa.