

El caza chino J-10C podría reemplazar al F-16 en la Fuerza Aérea de Egipto

Según informes, Egipto habría decidido reemplazar su envejecida flota de cazas F-16 Fighting Falcons de fabricación estadounidense por cazas chinos J-10C Vigorous Dragon, lo que subraya un cambio en su estrategia de defensa.

El monomotor J-10C ofrece capacidades superiores a un costo comparable, posicionándolo como un fuerte competidor del mejorado F-16V.



Egipto, que recientemente se unió al bloque BRICS, ha estado diversificando sus fuentes de equipamiento militar, comprando a Rusia, Francia y ahora China.

Esta decisión también refleja cambios geopolíticos más amplios, ya que El Cairo fortalece sus lazos con Pekín, al tiempo que responde a la dinámica de seguridad regional,

incluido el apoyo de Estados Unidos a las operaciones de Israel en Gaza.

Egipto apuesta por los cazas chinos J-10C para sustituir al F-16 Fighting Falcon

Los asistentes al primer Salón Aeronáutico Internacional de Egipto, que concluyó el jueves pasado, habrán notado una importante presencia china, incluida una exhibición aérea del Chengdu J-10C Vigorous Dragon (nombre de la OTAN: Firebird). El caza de combate monomotor multifunción, que cuenta con un diseño de ala delta y canard, ha estado en servicio en la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) desde 2004.

Pronto operará con la Fuerza Aérea egipcia, ya que El Cairo ha realizado un pedido del J-10C Vigorous Dragon para reemplazar su envejecida flota de F-16 Fighting Falcons de fabricación estadounidense. Beijing ha estado tratando de fortalecer sus vínculos económicos y estratégicos con El Cairo, que se unió al bloque BRICS liderado por China a principios de este año.

Otros miembros del bloque económico son Brasil, Rusia, India, Sudáfrica, Etiopía y los Emiratos Árabes Unidos (EAU). La presencia de China en la feria aérea, que se celebró en el Aeropuerto Internacional El Alamein, subraya la creciente influencia de Pekín en el norte de África y Oriente Medio.



“China se está expandiendo y apuntando al mercado regional [de Medio Oriente]”, dijo Kostas Tigkos, gerente de sistemas de misión e inteligencia de la empresa global de inteligencia militar Janes, a Voice of America la semana pasada.

“Esto marca otro hito en la diversificación militar de China y abre las puertas a una mayor colaboración en el ámbito de la seguridad, fomenta oportunidades de inversión y abre nuevos canales para desarrollar el comercio más allá de los vínculos tradicionales”.

El analista añadió que Oriente Medio tiene ahora “la tasa de crecimiento comercial bilateral más alta de China” y es “fuente de la mitad de su petróleo importado”.

Aunque Egipto está en vías de adoptar los cazas chinos, este mes anunció un acuerdo para adquirir dos aviones de transporte Lockheed Martin C-130J Hercules a través de una licitación de Ventas Militares al Extranjero (FMS). El Departamento de Estado de Estados Unidos había aprobado previamente la venta de una docena de aviones de transporte.

Cambio de Warbirds: Firebird en lugar de Fighting Falcons

Egipto se convertirá ahora en la segunda nación en adquirir el J-10C de fabricación china después de Pakistán, que recibió el primer lote de cazas de la generación 4.5+ a principios de 2022.

Washington había ofrecido a El Cairo el F-16V mejorado, pero como informó BulgarianMilitary.com, “el J-10C ofrece capacidades de combate superiores en comparación con el modelo F-16 mejorado, todo a un coste comparable”.

Egipto ha estado jugando un papel importante en lo que respecta a los aviones de combate. Aunque opera el F-16, la Fuerza Aérea egipcia también ha adquirido el Mikoyan MiG-29M (nombre de informe de la OTAN Fulcrum) de Rusia, y el primero de esos aviones se entregará en 2021. El Cairo también cerró un acuerdo con París para recibir el Dassault Rafale a partir de 2015.

En cambio, su flota de viejos aviones F-16 (adquiridos en la década de 1980) ha sido considerada en gran medida obsoleta frente a los sistemas de defensa aérea modernos.

“Los cerca de 200 F-16 que forman la columna vertebral de la flota están considerados entre los cazas de cuarta generación menos capaces del mundo, y han sido severamente degradados y restringidos al uso de armamento obsoleto de la era de la Guerra Fría, y ningún arma aire-superficie más allá del alcance visual”, informó la revista Military Watch.

La decisión de El Cairo de elegir el J-10C en lugar del F-16 puede deberse a cuestiones de precio y capacidades, pero el apoyo de Estados Unidos a la operación de Israel en Gaza puede ser parte de ella. Los funcionarios egipcios temen que los palestinos puedan buscar refugio en el país.

Sin muchas otras opciones de aviones de combate modernos,

ahora parece que Egipto está mirando a China, y el Vigorous Dragon pronto podría estar volando sobre los cielos del norte de África y Oriente Medio.

Fuente: [galaxiamilitar](#).