

El caza Rafale M supera al F/A-18 Super Hornet para equipar al portaaviones indio INS Vikrant.

El caza francés Rafale M ha superado al estadounidense F/A-18 Super Hornet en la competición directa para equipar a la Armada india con 26 nuevos cazas de cubierta para el primer portaaviones autóctono del país, el INS Vikrant, según afirmaron este jueves personas familiarizadas con el asunto. El Rafale está fabricado por Dassault Aviation, mientras que el Super Hornet es un producto de Boeing.

Dassault y Boeing demostraron las capacidades de sus aviones a la Armada en unas instalaciones de prueba en tierra en Goa en enero y junio, respectivamente. La Armada ha presentado los informes de las pruebas de los dos cazas al Ministerio de Defensa, y ahora corresponde al Gobierno tomar una decisión final sobre el acuerdo de gobierno a gobierno para satisfacer las necesidades de la Armada, dijo uno de los funcionarios citados, que pidió no ser citado.

“El Rafale M se ajusta mejor a las necesidades de la Armada”, declaró un segundo funcionario, que también pidió que no se revelara su nombre.

La Fuerza Aérea India (IAF) opera dos escuadrones del caza Rafale, y si la Armada también encarga la versión marítima del mismo, habrá comunidad de repuestos y mantenimiento, dijeron los funcionarios.

Los 26 cazas que la armada tiene previsto comprar son sólo un parche hasta que el país desarrolle su propio caza bimotor de cubierta (TEDBF). El almirante R. Hari Kumar, jefe de la Marina, declaró la semana pasada que la Armada está preparando

un proyecto para el diseño y desarrollo del TEDBF, que India planea operar desde sus portaaviones.



Aviones navales Rafale M y F/A-18 Super Hornet

Es probable que el primer prototipo de TEDBF esté listo en torno a 2026, y su producción podría comenzar en 2032. La Armada colabora con la Organización para el Desarrollo de la Investigación en Defensa (DRDO) y la Agencia de Desarrollo Aeronáutico en el proyecto TEDBF.

Dado que aún falta una década para el TEDBF, la Armada está considerando la importación de cazas de cubierta como medida provisional.

El mariscal del aire Anil Chopra, director general del Centro de Estudios del Poder Aéreo, afirma que es lógico que la Armada opte por los cazas Rafale M para colmar esa laguna de capacidades.

“La versión marítima del Rafale tendrá más de un 85% en común

con los Rafale de la Fuerza Aérea. Eso significa que habrá enormes ventajas en la gestión logística de los repuestos y la homogeneidad del mantenimiento. A largo plazo, una empresa india podría incluso revisar ambas variantes”, añadió Chopra.

Al igual que el INS Vikramaditya, los cazas a bordo del INS Vikrant también utilizarán el salto de esquí para despegar y se recuperarán mediante cables de arresto o lo que se conoce como STOBAR (despegue corto, pero recuperación arrestada) en la jerga de la marina. El Vikramaditya opera cazas MiG-29K de origen ruso.

La parte francesa también ha subrayado que el Rafale M tiene puntos en común con los 36 cazas Rafale de la IAF, por lo que ofrece ventajas relacionadas con la formación, el mantenimiento y el apoyo logístico.

“Tomaremos una decisión sobre lo que más nos conviene”, dijo el jefe de la Armada el 7 de diciembre. El INS Vikrant operará un ala aérea compuesta por 30 aeronaves, incluidos los nuevos cazas, helicópteros Kamov-31, helicópteros polivalentes MH-60R y helicópteros ligeros avanzados.



INS Vikrant

Mientras que el Rafale M está desplegado en el portaaviones Charles de Gaulle de la Marina francesa, el Super Hornet opera desde los 11 portaaviones de la Marina estadounidense. Boeing había anticipado anteriormente unos beneficios económicos de 3.600 millones de dólares para la economía india a lo largo de 10 años si el Super Hornet era seleccionado como el próximo caza de la Armada basado en portaaviones, con inversiones continuas en fabricación, ingeniería y transferencia de tecnología, infraestructura, mantenimiento y formación, y capacitación.

Fuente: galaxiamilitar.