

El Centro de Control de Vuelos explica cómo eliminar la rajadura en la nave Soyuz



El Centro de Control de Vuelos explicó a los astronautas cómo remendar la rajadura descubierta en la nave Soyuz , atracada en el segmento ruso de la Estación Espacial Internacional (EEI).

“No tengan prisa, háganlo con mucho esmero”, dijo el director del Centro.

Los ingenieros explicaron que primero se debe aplicar una cola alrededor de la rajadura y luego poner un parche especial.

También pidieron a los tripulantes informar sobre el trabajo realizado al director general interino de la corporación Energuiya (fabricante de las naves Soyuz), Serguéi Románov,

llamándole a su teléfono personal.

El jefe de la corporación aeroespacial rusa Roscosmos, Dmitri Rogozin, comunicó anteriormente que en la EEI surgió una situación no reglamentaria, se registró un escape de aire y una caída de la presión, los seis tripulantes se reunieron en el segmento ruso y se tomaron las medidas pertinentes.

Como resultado, se logró averiguar que el escape no se produjo en ningún segmento de la EEI, sino en la nave Soyuz-MS, donde se abrió una rajadura, probablemente debido al impacto de un micrometeorito.

Rogozin afirmó que no existía amenaza para la vida y la salud de los tripulantes, dijo que el problema se solucionaría sin necesidad de salir al espacio extravehicular y que la nave Soyuz-MS seguiría funcionando.

A su vez, una fuente del sector espacial ruso dijo a Sputnik que la microgrieta descubierta en la nave espacial Soyuz MS-09 no impedirá el regreso de la tripulación a la Tierra.

“La grieta se encuentra en el módulo habitable y no en la cápsula de descenso, y por lo tanto no habrá ningún problema para el regreso de los tripulantes”, aseguró.

La tripulación actual debe volver a la Tierra a finales de 2018 en la nave Soyuz MS-09, enganchada a la Estación Espacial Internacional (EEI).

Los seis cosmonautas se encontraban en aquel momento en la zona rusa de la estación orbital.

Poco después se supo que la fuga se debía a una microgrieta localizada en el módulo habitable de la nave Soyuz.

Más exactamente, la grieta se encontraba en la pared detrás del retrete.

Las naves espaciales Soyuz incluyen tres compartimientos: una

cápsula de descenso, un módulo de equipos e instrumentos con motores, paneles solares y otros sistemas de soporte vital, y un módulo habitable.

Este último mide 3,4 metros de largo y 2,25 metros de diámetro y va dotado de un sistema de aproximación y acoplamiento.

Tiene además un espacio para cargamentos y algunos sistemas de soporte vital, incluido un cuarto de baño con retrete.

Fuente: barsh.