

# **El CEO de Lockheed Martin quiere que el F-35 alcance el 80% de las capacidades del F-47 a mitad de precio**

Lockheed redobla su apuesta por el Joint Strike Fighter después de la pérdida del F-47 con planes de inyectar capacidades de sexta generación en el 'chasis' del F-35.

Lockheed Martin planea integrar las tecnologías que desarrolló en su fallida apuesta por la plataforma Next Generation Air Dominance (NGAD) de la Fuerza Aérea en los F-35 y F-22 Raptor para crear un caza de quinta generación "supercargado", dijeron ejecutivos de la compañía.

El director ejecutivo de Lockheed, Jim Taiclet, declaró a los inversores en una conferencia telefónica sobre resultados el martes que la compañía no impugnará la decisión de la Fuerza Aérea del 21 de marzo de adjudicar el contrato del F-47 a Boeing. En cambio, añadió, la compañía se centrará en modernizar los cazas F-35 y F-22 Raptor con tecnología de sexta generación.



“Existen técnicas y capacidades... desarrolladas para [nuestra candidatura al NGAD] que ahora podemos aplicar aquí”, dijo Taiclet. “Básicamente, vamos a convertir el chasis del F-35 en un Ferrari”.

Taiclet afirmó que mejorar los cazas de quinta generación de esta manera permitiría a Lockheed ofrecer «el 80% de la capacidad, potencialmente, al 50% del coste por unidad de aeronave».

“Eventualmente, habrá 3500 de esos chasis [del F-35] en el mercado mundial, con diferentes niveles de tecnología y capacidad”, dijo Taiclet. “Creemos que podemos llegar a la sexta generación a la mitad del coste”.

Ya se están desarrollando tecnologías avanzadas para las actualizaciones del Bloque 4 del F-35, afirmó.

Taiclet también destacó el éxito de Lockheed Martin al utilizar los F-35 y F-22 para controlar aviones no tripulados autónomos, a los que la Fuerza Aérea denomina aeronaves de combate colaborativas.

El concepto de modernizar una generación de caza con tecnología de la siguiente ya se ha planteado con el F-15EX de Boeing. Este avión, el Eagle II, es una versión modernizada del F-15 de cuarta generación, equipado con tecnologías de quinta generación, como aviónica avanzada y capacidades de guerra electrónica.

Taiclet se refirió a los potenciales F-35 mejorados como “de quinta generación+”, una descripción que recuerda la forma en que a los F-15EX a veces se les llama aviones de 4.5 generaciones.

El gobierno financió algunas de las tecnologías de sexta generación que Lockheed tiene en mente para el F-35 como parte de la investigación NGAD, dijo Taiclet, y Lockheed autofinanció otras.

Mejores sensores infrarrojos pasivos, que podrían permitir que el avión detecte enemigos a una mayor distancia sin alertar al enemigo sobre su ubicación, fue un ejemplo de la tecnología que Taiclet dijo que necesitarán los futuros cazas.

En una reunión en la Casa Blanca, Taiclet relató que el presidente Donald Trump declaró: «Ya no queremos combates aéreos. Queremos dispararles a los demás antes de que se den cuenta de que estamos ahí».

La tecnología furtiva desarrollada para la propuesta NGAD de Lockheed, que incluye materiales, geometrías y contramedidas poco observables, podría hacer que sea aún más difícil para las fuerzas enemigas encontrar esos aviones, dijo Taiclet.

Además, las tecnologías de seguimiento de sexta generación y las armas de mayor alcance también podrían hacer que el F-35 sea más letal, añadió.

El gobierno estadounidense tendría la primera impresión sobre cualquier tecnología de sexta generación que Lockheed pudiera añadir al F-35, afirmó Taiclet. La compañía también quiere

poder exportar dichas tecnologías a países amigos que también compren el F-35, añadió, pero Estados Unidos tendría la última palabra sobre qué sería exportable.

“Nuestro objetivo es que esta capacidad sea exportable a nuestros aliados en la mayor medida posible”, afirmó Taiclet. “Intentamos diseñar la tecnología de forma que, con suerte, sea una decisión más fácil de exportar que una más difícil”.

Taiclet afirmó que la Fuerza Aérea había informado a Lockheed Martin sobre la decisión del NGAD y que la compañía estaba analizando la opinión del servicio. Taiclet no quiso dar detalles sobre la reunión informativa del NGAD, alegando que era confidencial.

Fuente: galaxiamilitar.