

El Ejército de EE. UU. desplegará los primeros vehículos blindados de defensa aérea M-SHORAD Stryker A1

Según la información publicada por el Ejército de Estados Unidos el 25 de abril, el 5º Batallón, 4º Regimiento de Artillería de Defensa Aérea (5-4 ADA), una unidad subordinada al 10º Mando de Defensa Aérea y de Misiles del Ejército, ha recibido los primeros sistemas de Defensa Aérea Móvil de Corto Alcance (M-SHORAD) basados en el vehículo blindado Stryker A1 8x8.

El 10º Mando de Defensa Aérea y de Misiles del Ejército es el agente ejecutivo del Ejército de Estados Unidos en Europa y África para todas las operaciones de defensa aérea y de misiles del teatro y la gestión de la fuerza. Desde la activación del batallón en 2018, el 5-4 ADA ha desempeñado un papel importante en el apoyo a los aliados y socios a través de su participación en varios ejercicios de entrenamiento conjuntos y multinacionales en todo el teatro europeo.



El primer batallón 5-4 ADA se activó en Alemania en 2018 como batallón Avenger y hará la transición al vehículo M-SHORAD, Incremento 1, con un despliegue previsto en 2021.

El vehículo M-SHORAD (Maneuver Short-Range Air Defense) se basa en un vehículo blindado Stryker A1 de 8x8 que está equipado con una torreta Reconfigurable Integrated-weapons Platform (RIwP) armada con una plataforma de lanzamiento con cuatro misiles Stinger, dos misiles Longbow Hellfire, un cañón automático de 30 mm y una ametralladora M240 de 7,62 mm. El vehículo es capaz de detectar, identificar y rastrear amenazas aéreas con sensores a bordo que proporcionan una vigilancia aérea de 360 grados.

El M-SHORAD también está equipado con un radar hemisférico (MHR) diseñado y fabricado por la empresa israelí Rada Electronic Industries. El vehículo está equipado con cuatro radares MHR para garantizar la vigilancia continua, la ejecución de paradas cortas y el funcionamiento en movimiento. El Stryker M-SHORAD también está equipado con una antena de identificación amigo o enemigo (IFF), un visor electro-óptico/infrarrojo (EO/IR) de L3Harris WESCAM para proporcionar

al comandante una vigilancia aérea de 360°, así como capacidades de identificación y detección de objetivos y un paquete de guerra electrónica (EW) para proporcionar un mejor conocimiento de la situación.



Vista cercana de la torreta de la plataforma reconfigurable de armas integradas (RIwP) montada en un vehículo blindado de defensa aérea móvil M-SHORAD basado en el chasis y el casco del Stryker A1.

El Ejército de Estados Unidos utilizó una estrategia de creación rápida de prototipos para acelerar el plazo de la capacidad operativa inicial de M-SHORAD en cuatro años, lo que dio lugar a la entrega de un sistema prototipo en aproximadamente un año. En 2020, 18 tripulantes de Defensa Aérea y de Misiles del 5-4 ADA fueron seleccionados para someterse a una evaluación operativa inicial de 6 meses con los sistemas prototipo en White Sands Missile Range, Nuevo México.

El sistema de Defensa Aérea de Maniobra y Corto Alcance (M-SHORAD) está destinado principalmente a defender a las fuerzas de maniobra contra las amenazas aéreas. También tiene la

capacidad de atacar una serie de objetivos terrestres. Según se informa, el Ejército tiene previsto adquirir 144 sistemas M-SHORAD, con el objeto de equipar al primer y segundo batallón con 36 sistemas cada uno para el año fiscal 2021 y al tercer y cuarto batallón con 36 sistemas cada uno para el año fiscal 2022.

El Ejército de Estados Unidos tiene la intención de equipar con el sistema M-SHORAD a otros cuatro batallones de Defensa Aérea y de Misiles a partir de 2021. El desarrollo futuro de los sistemas M-SHORAD de seguimiento incorporará inserciones tecnológicas, para incluir energía dirigida y misiles mejorados, utilizando una mezcla de sistemas interceptores complementarios DE y cinéticos para proteger a las fuerzas de maniobra.

Fuente: [galaxiamilitar](#).