

El eléctrico Lucid Air es una realidad: hasta 830 kilómetros de autonomía



Cuatro años después de nacer como prototipo, el turismo de baterías anti-Tesla confirma su gama y un precio aproximado a partir de 68.000 euros.

El desarrollo de un nuevo vehículo siempre implica mucho tiempo, pero cuando se trata del primer coche de una compañía y esta es una *start-up* enfocada a los modelos eléctricos, el proceso suele alargarse más de la cuenta por norma general. En el caso del **Lucid Air**, que fue tildado de anti Tesla Model S en su día, han sido **cuatro años los que han pasado desde su presentación** como prototipo hasta que se ha mostrado el modelo de producción final.



Todavía habrá que esperar algo más para que llegue al mercado, pero por fin Lucid Motors ha desvelado **todos los datos de interés** del cero emisiones: potencia, autonomía, versiones, precios, etc.

Su diseño poco o nada ha cambiado desde la primera vez, manteniendo su formato de **berlina de gran tamaño con toques minimalistas**, superficies limpias, delgados grupos ópticos y una amplia distancia entre ejes para proporcionar el mayor espacio interior posible al interior.

Este lo apuesta todo a la tecnología, como bien demuestra la dupla formada por la **pantalla de 34 pulgadas que aúna cuadro de instrumentos y consola central** y por la pantalla de la consola central que congrega todos los controles. Su techo panorámico, que se une con el parabrisas, garantiza una gran iluminación interior y los pasajeros de las plazas traseras pueden reclinar hasta 55 grados sus asientos.



El punto más importante, no obstante, es el referente a la **gama y las diferentes opciones mecánicas que la conformarán**, ya que las cuatro variantes no se lanzarán a la vez, sino que llegarán al mercado de manera escalonada:

- **Lucid Air.** La versión más básica, que será la última en llegar, allá por 2022, es de la que menos información se ha dado. Solo se sabe que su precio arrancará en los 80.000 dólares (unos 68.000 euros).
- **Lucid Air Touring.** Situada un escalón por encima, entrega 620 CV, acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos, alcanza los 250 km/h de punta y tiene una autonomía de 650 kilómetros. Costará 95.000 dólares (80.000 euros) y llegará en el último trimestre de 2021.
- **Lucid Air Grand Touring.** Con 800 CV, pasa de 0 a 100 km/h en 3 segundos y tiene una velocidad máxima de 270 km/h. Su alcance es de 830 kilómetros, el mayor de la gama. Su precio es de 139.000 dólares (117.000 euros) y llegará en el segundo trimestre de 2021.
- **Lucid Air Dream Edition.** Es el más potente con sus 1.080 CV y el que más rápido alcanza los 100 km/h (2,5

segundos). Alcanza los 270 km/h y su autonomía se queda en 750 u 810 kilómetros, en función de si monta las llantas de 21 o de 19 pulgadas.

Todos ellos comparten sistema de carga rápida que les permite **rellenar hasta 420 kilómetros de autonomía en 20 minutos.**



Fuente: [motor.elpais.](https://www.motor.elpais.com)