

El ensamblaje final se aproxima a la construcción inicial del Il-114-300



United Aircraft se prepara para transferir las estructuras primarias de un Ilyushin Il-114-300 inicial a la línea de ensamblaje final en la planta de RSK MiG en Lukhovistsky, cerca de Moscú.

El fabricante está describiendo el avión inicial como un "prototipo" que se está construyendo usando tecnologías de producción en serie.

Tres secciones del fuselaje de este avión se han completado en la planta de fabricación de Sokol en Nizhny Novgorod, donde se producen los componentes de los cazas MiG. Serán transferidos a Lukhovitsky a finales de mayo.

Se están produciendo secciones de fuselaje para el biturbopropulsor modernizado de 68 asientos

El director general de MiG, Ilya Tarasenko, dice que la compañía invirtió 400 millones de Rb (5,6 millones de dólares) el año pasado para prepararse para la producción de Il-114 y diversificar sus actividades, con instalaciones de acoplamiento automatizadas entre las nuevas instalaciones.

El -300 es una variante modernizada de 68 asientos del Il-114 de doble turbohélice. Se está reiniciando la producción para atender la demanda de transporte nacional regional, en particular en las zonas remotas, y sustituir los antiguos tipos de Antonov utilizados en esas rutas.



Los paneles del fuselaje, las puertas y las escotillas se están produciendo en la planta de Aviastar en Ulyanovsk, mientras que la planta de VASO en Voronezh está fabricando secciones de ala y cola.

VASO construirá alrededor del 40% de los componentes del fuselaje, dice el director general en funciones Alexander Yarchevsky. Se está trabajando para producir la aleta, el timón, el estabilizador y el elevador. Las secciones de las

alas tendrán múltiples sistemas mecánicos y eléctricos instalados.

“Se están haciendo preparativos para la producción de las góndolas de los motores de la nueva aeronave”, añade. “Su ensamblaje está programado para comenzar en junio.”



La planta de VASO en Voronezh está construyendo estructuras de ala y cola para el Il-114-300

El director de programas de aviación de Aviones Unidos, Sergei Kamensky, dice que el Il-114-300 se construirá “totalmente a partir de componentes domésticos” y que los principales fabricantes rusos suministrarán los sistemas y el equipo.

Tarassenko señala que el proyecto utiliza la tecnología digital para permitir que la oficina de diseño de Ilyushin y los centros de producción funcionen desde un “único espacio de información”.

Entre los posibles operadores del Il-114-300 figurarán no solo las líneas aéreas sino también las empresas de carga y las empresas mixtas, así como las empresas de fines especiales. El

tipo podría estar equipado con ruedas de esquí y el Il-114 también podrá prestar servicio a aeropuertos con pistas no pavimentada

Fuente: poderio-militar.