

El F-35 Bloque 4 se entregará con cinco años de retraso y con menos capacidades de las esperadas

Aunque ya está en servicio, el cazabombardero F-35 no tendrá todas las capacidades enumeradas en sus especificaciones hasta la versión denominada "Block 4", cuyo desarrollo se ha retrasado, con importantes costes adicionales.

En detalle, un F-35 actualizado al Bloque 4 contará con 66 características adicionales, lo que implica la modernización de su sistema de refrigeración, conocido como PTMU (Unidad de Gestión Térmica y de Potencia), así como de su motor F135 como parte del programa de Actualización del Núcleo del Motor (ECU). El objetivo es mejorar la gestión térmica de la aeronave en un 50%, con la ventaja adicional de una mayor autonomía (11%) y un aumento del 10% en el empuje.



Según los planes del Pentágono, el estándar Block 4 debería haber sido finalizado en 2026. Pero esto necesitó la finalización del trabajo en la actualización del software llamada Technology Refresh 3 [TR-3], que es esencial para equipar al F-35 con todas sus capacidades planificadas.

Sin embargo, el desarrollo del estándar TR-3 se ha retrasado: previsto para 2023, no se finalizó hasta junio pasado, según un comunicado de prensa publicado por Lockheed Martin. Estas dificultades también han llevado al Pentágono a suspender temporalmente las entregas del F-35, al menos hasta que esta versión se estabilice.

Según la Oficina de Responsabilidad Gubernamental (GAO), los retrasos en la versión TR-3 estuvieron relacionados con la inestabilidad del nuevo software, problemas de calidad y la entrega tardía de varios componentes (procesador, conjunto de sensores llamado Next Generation Distributed Aperture System).

Por supuesto, las preocupaciones sobre el estándar TR-3 han afectado al desarrollo de la versión Bloque 4 del F-35, y el Pentágono ha retrasado su finalización hasta 2029. Al mismo tiempo, los costos asociados se han revisado al alza, pasando de 10.600 millones de dólares a 16.500 millones, según una estimación de 2021. Además, la factura podría ser mucho mayor... pero, según la GAO, tendremos que esperar hasta finales de este año para conocer el alcance total.

Sobre todo, porque no se espera que la versión Bloque 4 esté lista hasta... 2031. Además, no contará con todas las características previstas, dado que los motores F135 mejorados no entrarán en producción antes de esa fecha... Lo mismo ocurre con la actualización del PTMU, que se espera que comience en 2033.

Por ello, el Pentágono ha decidido priorizar las características que no requieran potencia adicional ni capacidad de refrigeración para que el F-35 Block 4 pueda

entregarse a partir de 2031 como muy pronto.

Como resultado, la versión del Bloque 4 “tendrá menos capacidades, experimentará retrasos en el cronograma y tendrá costes que se desconocen hasta que la oficina del programa complete su evaluación”, resumió la GAO en un informe publicado el 3 de septiembre.

Según este último, responsables del programa F-35 admitieron que el nuevo plan para la versión Bloque 4 “no cumple los objetivos iniciales” pero que podría llevarse a cabo de “forma realista, con nuevos objetivos en términos de coste, calendario y rendimiento”.

Fuente: galaxiamilitar.