

El F-35 de Estados Unidos no puede enfrentarse al Su-57 de Rusia armado con misiles hipersónicos.

La integración de Rusia de misiles hipersónicos con capacidades de sigilo de quinta generación podría generar considerables dividendos en su capacidad de proyección de amenazas.

Desde hace meses, The National Interest ha estado debatiendo la posibilidad de que el caza furtivo de quinta generación de Rusia fuera equipado con misiles hipersónicos Kinzhal. Las noticias estatales rusas informaron la semana pasada de la integración del misil Kinzhal en el Su-57: “De acuerdo con el Programa Estatal de Armamento de Rusia para 2018-2027, los aviones de combate Su-57 estarán equipados con misiles hipersónicos. Los aviones de combate recibirán misiles con características similares a los misiles Kinzhal, transportados en la bahía interna de armas con misiles más pequeños”, dice una fuente de la industria de defensa.



La perspectiva de misiles hipersónicos en el Su-57 fue previamente objeto de broma por parte de Boris Obnosov, director general de la Tactical Missiles Corporation (KTRV): “En perspectiva, podemos ciertamente anticipar que este armamento [hipersónico] será en la siguiente década. Todo llegará a su debido tiempo para el Su-57, probablemente incluyendo las armas hipersónicas”.

El Kh-47M2 Kinzhal es un misil hipersónico con capacidad nuclear presentado por el presidente ruso Vladimir Putin en un discurso de alto nivel a principios de 2018: “El misil que vuela a una velocidad hipersónica, 10 veces más rápido que la velocidad del sonido, también puede maniobrar en todas las fases de su trayectoria de vuelo, lo que también le permite superar todos los sistemas de defensa antiaéreos y antimisiles existentes, llevando ojivas nucleares y convencionales en un alcance de más de 2.000 kilómetros”.

Las especulaciones previas sobre este tema se centraron en las dificultades de instalar los misiles KInzhal en el Su-57, y hacerlo sin comprometer sus capacidades de sigilo. El Ministerio de Defensa de Rusia no ha emitido una confirmación

oficial en el momento de la redacción de este informe, lo que deja una serie de preguntas abiertas sobre lo que podría ser un gran avance para la proyección de la amenaza rusa.

Las “características similares a las de los misiles Kinzhal” simplemente significan una variante más pequeña del Kh-47M2, o un misil hipersónico diferente con capacidades similares a las del Kinzhal? ¿Las dimensiones más pequeñas se traducirán en un alcance reducido u otras limitaciones técnicas en comparación con el Kinzhal original, y cuántos de estos misiles pueden ser almacenados en la bahía de armas del Su-57?.

Este desarrollo puede ser tomado como una señal de la confianza del Kremlin en el estado del proyecto del Su-57, que en sí mismo depende en gran medida del progreso de la fabricación del nuevo motor Saturn Izdeliye 30 del Su-57. No hay indicios de si la variante Kinzhal más pequeña será compatible o no con otros cazas rusos que no pueden ajustarse al Kh-47M2 original.

No es sorprendente que la fuerza aérea rusa busque formas de combinar sus últimas capacidades de misiles junto con su tecnología de vanguardia de aviones. La integración de los misiles hipersónicos rusos con capacidades de sigilo de quinta generación podría generar considerables dividendos en su capacidad de proyección de amenazas.

Aun así, queda por ver cuánto aumentarán estas armas los costes de producción del ya costoso Su-57. En la medida en que existan soluciones de diseño para mitigar el impacto de los misiles hipersónicos, ¿aumentará aún más el coste del Su-57?

El misil Kinzhal fue mostrado por primera vez con el caza supersónico MiG-31K, una versión del MiG-31 diseñado para el nuevo misil hipersónico. En una línea similar, el Tu-22M3 ha sido modificado desde la base del Tupolev Tu-22M para transportar cuatro misiles Kinzhal. Mientras que estos dos aviones fueron modificados para acomodar el Kh-47M2 Kinzhal,

es un cambio notable que el Kh-47M2 está siendo modificado para acomodarse al Su-57.

Fuente:galaxiamilitar.