

El fabricante de camiones Kamaz cambia de trayectoria y presenta su primer auto eléctrico



La marca rusa Kamaz es conocida mundialmente por sus camiones fiables y potentes. Sin embargo, en respuesta a los retos del siglo XXI, la compañía desarrolló un auto compacto urbano de emisión cero que recibió el nombre de Kama-1. Fue presentado en una exposición en Moscú el 10 de diciembre.

La presentación del nuevo Kamaz eléctrico tuvo lugar durante la exposición anual de logros de la ciencia rusa Vuzpromexpo.

El vehículo ha sido elaborado en conjunto con el Instituto Politécnico de San Petersburgo. Los trabajos empezaron en 2018 y durante dos años los ingenieros lograron crear un modelo funcional, utilizando la tecnología de 'gemelo digital': una réplica virtual que simula el comportamiento de su homólogo

real.



Es un compacto SUV urbano de tres puertas “diseñado de acuerdo con las tendencias actuales en el mercado de la movilidad y el transporte”. Su compatibilidad se desprende del tamaño: tiene 3,4 metros de largo y 1,7 metros de ancho con una altura de marcha de 160 milímetros, según el comunicado de prensa de la empresa.

Está equipado con el sistema de apoyo al conductor y tiene una pantalla de nueve pulgadas incorporada dentro del volante para dirigir los sistemas del auto con más comodidad.

A su vez, los guardabarros, los umbrales y los faldones de los parachoques se fabrican como elementos separados y son fácilmente reemplazables. Se planea que el auto aparecerá en el mercado en 2021 y será el primer vehículo eléctrico de producción en serie de Kamaz.



Fuente: sputniknews.