

# El fin de las escalas en los vuelos está más cerca: Airbus tiene un avión que puede volar de Madrid a Sídney

Airbus presenta el A350-1000ULR, un avión diseñado para vuelos de hasta 22 horas sin escalas, conectando por primera vez Sídney, Nueva York y Londres.

Los vuelos con escalas podrían estar viviendo sus últimos años porque, gracias a los avances en autonomía y diseño de los nuevos aviones, las aerolíneas se están preparando para hacer rutas cada vez más largas sin necesidad de realizar paradas intermedias. Sin duda, este cambio promete reducir los tiempos de viaje, simplificar las conexiones y transformar por completo la experiencia de volar entre continentes. En este sentido, **Airbus ya tiene la solución para cubrir vuelos ultralargos sin hacer escalas.**

En un comunicado oficial, dicha aerolínea ha anunciado que el avión A350-1000ULR se ha desarrollado para permitir **vuelos sin escalas entre Sídney, Nueva York y Londres** por primera vez en la historia, con tiempos de vuelo de hasta 22 horas. Según Airbus, este hito “es posible principalmente gracias a la integración en la estructura de la aeronave de un tanque central trasero adicional, lo que **mejora aún más el rendimiento del avión y aumenta su alcance en 1.000 millas náuticas**”.



Pero, ¿ya se ha puesto a prueba? La aerolínea informa que A350-1000ULR **completó su primer vuelo en Toulouse (Francia)**, donde permaneció tres horas y 42 minutos en el aire y superó los 41.000 pies de altitud. Además, la tripulación realizó comprobaciones generales del rendimiento de la aeronave y probó la **nueva arquitectura del sistema de combustible**.

Tras el éxito del ensayo, este avance marca el inicio de una campaña de pruebas de vuelo de dos meses para certificar las modificaciones. Además, de cara a las próximas semanas, se certificará un nuevo sistema de refrigeración de la cocina, que incorpora unidades de refrigeración más ligeras y eficientes para **vuelos de larga duración**; e incluso se someterá a pruebas exhaustivas la ventilación y el control de temperatura de la cabina.

Fuente: 20minutos.