

El furtivo vehículo aéreo no tripulado de quinta generación (5GAT) se pierde en un vuelo de prueba

El furtivo vehículo aéreo no tripulado de quinta generación (5GAT) del Director de Pruebas y Evaluación Operativa (DOT&E) se perdió en un percance en un vuelo en octubre.

Se está llevando a cabo una investigación de seguridad para determinar la causa del percance del prototipo de vehículo aéreo no tripulado, dice el DOT&E en su informe anual de 2020 al Congreso de los Estados Unidos.

El avión no tripulado es desechable y está destinado a las prácticas de tiro. Está diseñado para imitar la sección transversal de bajo radar de los aviones furtivos de los adversarios. En los últimos años, Rusia ha introducido el Sukhoi Su-57 furtivo y China el Chengdu J-20. La Fuerza Aérea de Estados Unidos quiere aviones no tripulados furtivos para practicar el tiro.



El percance en vuelo se produjo tras el éxito de las pruebas en tierra.

“El equipo del 5GAT completó el diseño totalmente gubernamental, entregó el primer prototipo de avión de demostración y completó con éxito las pruebas de rodaje a baja velocidad y alta velocidad dirigidas por la Fuerza Aérea en Dugway Proving Grounds, Utah, en septiembre de 2020”, dice el principal probador de armas del Pentágono.

El 5GAT está diseñado y construido por Sierra Technical Services. El Departamento de Defensa ha solicitado 32,7 millones de dólares en el año fiscal 2021 para seguir desarrollando y probando un segundo prototipo de avión 5GAT. El trabajo de producción temprana para un segundo prototipo ya está en marcha, dice DOT&E.

“El DOT&E recomienda la financiación completa para la continuación de este esfuerzo de creación de prototipos para satisfacer la necesidad urgente de un objetivo aéreo de quinta generación a escala completa que pueda representar adecuadamente las características de las aeronaves de amenaza

actuales y futuras”, dice el probador de armas en su informe.

Fuente:flightglobal.